



Oggetto: mozione per garantire la sicurezza stradale delle vie Damiano Chiesa, Brenta e Al Lago

Gruppo politico: Caldonnao Cambia Passo

Nome del consigliere: Francesco Andrea Minora

PREMESSO CHE:

- dal 2012 al 2020 la popolazione del Comune di Caldonnao è aumentata complessivamente di 355 persone, incremento pari a circa il 10%, raggiungendo al 31/12/2020 il numero complessivo di 3855 unità;
- il 63,38% di questo incremento (225 abitanti su 355) si è insediato in alcune vie portando ad un notevole incremento della popolazione in alcune specifiche aree: in particolare via Damiano Chiesa ha visto un aumento di 81 residenti, il numero più alto del comune, Via Brenta 59 residenti, Via Lago 51 residenti, Via Spiazzi 34;

CONSIDERATO CHE:

- tali aumenti sono conseguenti ad importanti espansioni edilizie inedite per il nostro comune lungo l'asse urbano Nord - Sud zona centro-est di Caldonnao (Via Spiazzi, Via Mazzini, Via Damiano Chiesa, Via Brenta, Via Al Lago); infatti tali zone erano un tempo adibite a strade rurali e nel corso dei passati decenni sono state realizzate delle lottizzazioni basate su un modello insediativo disperso (casa singola con giardino privato); oggi si tende invece ad incrementare le volumetrie concentrando la popolazione in condomini o case a schiera;
- tali espansioni insediative hanno portato ad un conseguente e notevole incremento del traffico veicolare;
- nel corso dei precedenti anni sono stati cambiati una serie di sensi di marcia (tra cui quello di via della Polla) che hanno avuto come esito quello di far confluire tutto il traffico di attraversamento del paese all'incrocio semaforico di Via Roma angolo Via Monterovere, andando a sovrapporre ulteriore traffico ad una zona come detto che ha avuto un incremento notevole di traffico residenziale;
- l'incrocio con la via Asilo, che ospita tutti i principali servizi (ambulatorio, scuole, banca, parco ecc.) genera inoltre in alcuni momenti della giornata un ulteriore fonte di traffico veicolare che intasa ulteriormente la zona;



- le vie suddette quindi di fatto hanno cambiato la loro funzione da strade di servizio per pochi residenti a strade affollate con funzione di scorrimento per attraversare il paese;
- la zona di Via Lago sull'asse suddetto, pur avendo, visto un incremento notevole di popolazione residente (51 nuovi residenti dal 2012 al 2020) mostra l'assenza totale di attraversamenti pedonali sul Viale Trento (zona in cui si sono insediate delle attività commerciali con conseguente aumento del traffico locale), l'assenza di marciapiedi fino alla fermata del bus scolastico lungo via Brenta cui i residenti si appoggiano;

PRESO ATTO CHE:

- le espansioni edilizie promosse in tutte queste vie non sono state accompagnate da un adeguato investimento infrastrutturale, fatta eccezione per via Spiazzi che presenta un marciapiede e dei rallentatori;
- in particolare Via Damiano Chiesa e via Brenta, pur essendo strade strette, hanno un doppio senso di marcia e non sono dotate di marciapiede e rallentatori del traffico con un conseguente problema di sicurezza per i pedoni, soprattutto per quelli a ridotta capacità motoria, tra cui bambini, disabili e anziani o per chiunque si trovi in temporanea situazione di difficoltà motoria (es. persone che usano le stampelle);
- i bambini che abitano in queste vie non possono recarsi autonomamente a scuola o al parco;
- nel corso degli anni passati sono state promosse delle raccolte firme da parte dei residenti che sollevavano la questione della sicurezza stradale;

Si impegnano la Sindaca e la Giunta Comunale entro tre anni dall'approvazione della presente mozione e comunque non oltre il termine del mandato a:

- istituire a livello comunale per tutto il centro abitato il limite di velocità dei 30 chilometri all'ora;
- realizzare degli attraversamenti pedonali sicuri e ben segnalati lungo le vie Damiano Chiesa, Mazzini, Brenta, al Lago, Viale Trento (SP1);
- dotare le vie Damiano Chiesa, via Brenta e via Mazzini di marciapiedi lungo tutto il loro sviluppo;



- istituire dei sensi unici in via Damiano Chiesa, Mazzini e via Brenta basandosi su un opportuno studio del traffico veicolare che individui come strutturare tali sensi di marcia nel modo migliore;
- predisporre secondo un adeguato progetto viabilistico dei limitatori di velocità (dossi o similari) e/o arredi urbani e/o segnaletica luminosa e/o segnaletica di avviso con bande sonore mediante strisce poste trasversalmente alla direzione di marcia lungo le vie Damiano Chiesa, Via Brenta e Via Mazzini che consentano di abbattere sensibilmente la velocità dei veicoli a motore e disincentivare comportamenti stradali poco sicuri da parte degli automobilisti;
- predisporre un'adeguata segnaletica lungo Via Brenta angolo Via Al Lago per i bambini che usano il bus per andare a scuola in sicurezza;
- realizzare uno studio di approfondimento che riorganizzi in modo intelligente e organico la viabilità del paese per renderla più sicura e abilitante per il pedone e il ciclista.

Caldonazzo, 10/12/2021

Firma