



Oggetto: Interpellanza sulla sicurezza stradale
Gruppo politico: Caldono Cambia Passo
Nome del consigliere: Francesco Andrea Minora

PREMESSO CHE:

- In data 10 dicembre 2021 a seguito di un incontro con la cittadinanza il gruppo consiliare Caldono Cambia Passo aveva presentato una mozione, purtroppo respinta, sulla sicurezza stradale, nella quale si chiedeva di impegnare la Giunta Comunale a realizzare alcuni interventi ritenuti essenziali per la sicurezza stradale quali l'istituzione del limite di velocità a 30 chilometri orari e la realizzazione di attraversamenti pedonali sicuri e marciapiedi nelle zone più pericolose del territorio comunale;
- In data 4 maggio 2023 si è tenuta la prima riunione dell'Osservatorio provinciale per il monitoraggio e la pianificazione di interventi sulla incidentalità stradale.

CONSIDERATO CHE

- In occasione della discussione della summenzionata mozione, in data 30 dicembre 2021, la vicesindaca Mattè aveva dichiarato, sentito l'assessore competente Vigolani (assente giustificato), che dalla mozione emergevano ottimi spunti che sarebbero stati analizzati punto per punto dalla commissione competente;
- In data 5 Maggio 2023 alcuni giornali locali¹²³ hanno dato notizia del via libera dato Commissariato del Governo durante la summenzionata riunione all'installazione di nuovi autovelox in diversi comuni, tra i quali Caldono;
- Sono molte le strade comunali sulle quali i cittadini lamentano problemi di eccesso di velocità, a cominciare da Viale Trento, sulla quale la legislazione vigente non consente l'inserimento di dossi, i quali però potrebbero essere inseriti in altre strade (es. via Spiazzi);
- Il Comune di Trento ha deciso⁴ di porre il limite di 30 chilometri orari in alcune sue zone a partire dalla fine dell'anno;

PRESO ATTO CHE

- Non abbiamo notizia se nel tempo intercorso (quasi un anno e mezzo) la commissione Urbanistica abbia mai inserito questa questione all'ordine del giorno;

SI CHIEDE

- Se è stata la Giunta Comunale o la Sindaca a richiederne l'installazione e con che motivazioni?
- Quale ruolo abbia avuto e intenda avere l'amministrazione comunale nelle decisioni relative all'installazione dell'autovelox?

¹ Trento Today, https://www.trentotoday.it/cronaca/autovelox-2023.html?fbclid=IwAR2YT54F4MifdT68VU_1ntXqLOAnN522U5ite6ML2T-Ex4D-W7YLNofW17o

² RTTR, <https://www.radioetv.it/2023/05/05/sicurezza-stradale-in-sette-comuni-del-trentino-in-arrivo-nuovi-autovelox/>

³ La voce del Trentino, <https://www.lavocedelrentino.it/2023/05/05/autovelox-in-arrivo-a-rovereto-nago-torbole-ibera-mori-caldono-levico-terme-e-tenna/?fbclid=IwAR2VsWOFVSUI-NRq5M6kVSS49yeOmrq7nrXO7nmOgdIZ6Szjy13AYY8Jqs>

⁴ L'Adige <https://www.ladige.it/territori/trento/2023/04/20/gardolo-mattarello-e-clarina-arrivano-le-prime-zone-a-30-km-all-ora-1.3475206>



- Se il Comune ha voce in capitolo nella sua localizzazione sul territorio comunale?
- Chi deciderà dove esattamente collocarlo e perché?
- Se il Comune sa già dove verrà collocato l'autovelox?
- Se il Comune sa quando verrà realizzato?
- Come verranno gestiti gli introiti delle multe comminate da tale autovelox e se saranno messe a disposizione del Comune di Caldonozzo per interventi di sicurezza stradale o destinati ad altro?
- Quali interventi ha compiuto la Giunta Comunale per la sicurezza stradale nel territorio comunale nel corso dei primi due anni del suo mandato?
- Quali interventi la Giunta Comunale intende svolgere nella seconda parte del suo mandato?
- Se si considera l'installazione di marciapiedi e passaggi pedonali nei punti indicati dalla nostra precedente mozione?
- Si intende considerare l'installazione di dossi almeno sulle strade più trafficate (Via D. Chiesta, via Brenta, Via al Lago)
- Se l'amministrazione intende seguire l'esempio del Comune di Trento e inserire il limite di 30 Km/h almeno nel centro storico?
- Se è stato affidato ad esperti lo studio delle condizioni del traffico e una proposta per la riorganizzazione dei flussi.

A termini di regolamento, si richiede risposta scritta.

Caldonozzo, 25 Maggio 2023

Francesco Andrea Minora