



RADDOPPIO DELLA VALSUGANA E TUNNEL DI TENNA

Casa della
Cultura

Lunedì 10
novembre

ore 20:30

IL COMUNE DI CALDONAZZO PRESENTA UNA
SERATA INFORMATIVA APERTA A TUTTA LA
CITTADINANZA PER LA PRESENTAZIONE
DELL'OPERA



TRENTINO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente
Settore qualità ambientale

Via Mantova, 16 – 38122 Trento

T +39 0461 493570

F +39 0461 497759

pec valamb.appa@pec.provincia.tn.it

@ valamb.appa@provincia.tn.it

web www.appa.provincia.tn.it



CONSULTAZIONE PRELIMINARE

(legge provinciale sulla valutazione dell'impatto ambientale 2013)

AVVISO AL PUBBLICO DEL 24 ottobre 2025
(art. 6, comma 1 della l.p. 17 settembre 2013, n. 19)

Il Settore qualità ambientale dell'APPA

RENDE NOTO CHE:

- in data 22 settembre 2025 è stato depositato presso l'U.O. per le valutazioni ambientali il progetto denominato "Opera n. S-393 - Interventi di messa in sicurezza viabilistica e riassetto della mobilità della S.S. 47 - Tratto a due corsie tra Pergine Valsugana e Novaledo", ricadente nei Comuni di Pergine Valsugana, Tenna, Caldonazzo, Levico Terme al fine di esperire il procedimento di consultazione preliminare (art. 6, l.p. 19/2013). La documentazione è stata regolarizzata in data 16 ottobre 2025;
- il proponente è il Commissario straordinario - variante S.S. 47 Pergine - Novaledo (Opera S-393) con sede legale in Trento, Via Vannetti n. 15;
- il progetto prevede l'adeguamento della Strada Statale n. 47 della Valsugana a 4 corsie nel tratto tra Pergine Valsugana e Novaledo mediante la costruzione di una galleria a doppia canna tra Pergine Valsugana e l'abitato Brenta, mentre nel tratto tra l'abitato di Brenta e Novaledo è previsto l'allargamento della SS 47 con il raddoppio delle 2 corsie esistenti. L'opera interessa gli abitati di Pergine Valsugana, San Cristoforo, Brenta, Levico Terme, Barco e Novaledo mentre i Comuni territorialmente interessati dall'opera sono Pergine Valsugana, Tenna, Caldonazzo e Levico Terme. L'ambito territoriale entro il quale si colloca il progetto in esame è costituito dal territorio dell'Alta Valsugana nel tratto ove la carreggiata stradale della Statale risulta a due corsie, una per ciascun senso di marcia. Il progetto prevede l'adeguamento della strada extraurbana principale con la soluzione base a 2+2 corsie di marcia con 2 corsie per carreggiata. E' previsto inoltre l'adeguamento di alcuni tratti di viabilità secondaria;
- lo studio preliminare ambientale analizza gli impatti prodotti e le eventuali misure di mitigazione su Sistema antropico, Traffico e viabilità, Paesaggio, Vegetazione e componente faunistica, Geomorfologia e idrogeologia, Clima, Atmosfera e qualità dell'aria, Clima acustico. Direttamente interessate sono 2 aree protette con diverso grado di tutela: la Riserva Naturale Provinciale "Canneti di San Cristoforo" che è anche una Zona Speciale di Conservazione ai fini di Natura 2000 e il "biotopo non istituito Caldonazzo - Brenta" situato all'incile del fiume Brenta. Interferite dal tracciato a livello di galleria, e quindi senza presumibili interferenze, sono anche la Riserva Naturale provinciale e ZSC "Pizè" e la ZSC "Alberé di Tenna";
- la documentazione e gli atti sono consultabili presso il Settore qualità ambientale dell'APPA in via Mantova 16 – Trento oppure accedendo al sito internet

<https://www.provincia.tn.it/Servizi/Pubblicazione-dati-procedimenti-in-corso-VIA-PAUP>

e eseguendo la ricerca inserendo nel campo "Codice del progetto": CPR-2025-01;

- chiunque può presentare osservazioni entro 20 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione all'albo elettronico della Provincia, e dunque entro il 13 novembre 2025, al Settore qualità ambientale dell'APPA secondo le seguenti modalità:

a) online, accedendo autenticandosi tramite SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale), CIE (Carta di Identità Elettronica) oppure CPS/CNS (Carta Provinciale dei Servizi/Carta Nazionale dei Servizi), seguendo le indicazioni riportate al seguente sito:

www.appa.provincia.tn.it/Presentazione-osservazioni-pubbliche-VIA

b) in forma scritta, con invio per posta al Settore qualità ambientale dell'APPA o consegna diretta a mano presso gli uffici, all'indirizzo:

Provincia Autonoma di Trento
Settore qualità ambientale
U.O. per le valutazioni ambientali
via Mantova 16
38122 Trento

utilizzando preferibilmente il modello presente all'indirizzo web
<https://www.appa.provincia.tn.it/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-supperto/Presentazione-di-osservazioni-pubbliche-ai-procedimenti-in-materia-di-valutazione-ambientale>

c) in forma digitale, con invio per posta elettronica al Settore qualità ambientale dell'APPA (secondo le indicazioni riportate sul portale della Provincia) all'indirizzo:

valamb.appa@pec.provincia.tn.it

utilizzando preferibilmente il modello presente all'indirizzo web
<https://www.appa.provincia.tn.it/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-supperto/Presentazione-di-osservazioni-pubbliche-ai-procedimenti-in-materia-di-valutazione-ambientale>

- il Settore qualità ambientale dell'APPA concluderà il procedimento entro sessanta giorni dalla pubblicazione del presente avviso.

IL DIRIGENTE
- dott.ssa Raffaella Canepel -

DOCUMENTI CONSULTABILI

- ▶ PIANO DI LAVORO PER LA REDAZIONE DELLO SIA;
 - ▶ RELAZIONE SULLA CONFORMITÀ DEL PROGETTO AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA;
 - ▶ STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE;
 - ▶ **DOCFAP (Doc. Fattibilità Alternative Progettuali):** Relazione generale e 45 tavole
 - ▶ Relazione paesaggistica e elaborati;
 - ▶ Studio del traffico;
 - ▶ Relazione acustica;
 - ▶ Relazione aree protette e Natura 2000 e elaborati;
 - ▶ Studio Interferenze;
 - ▶ Relazione geologica;
 - ▶ Relazione idrogeologica;
 - ▶ Relazione idraulica.
-
- ▶ **116 documenti...900Mb**

VIA: VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

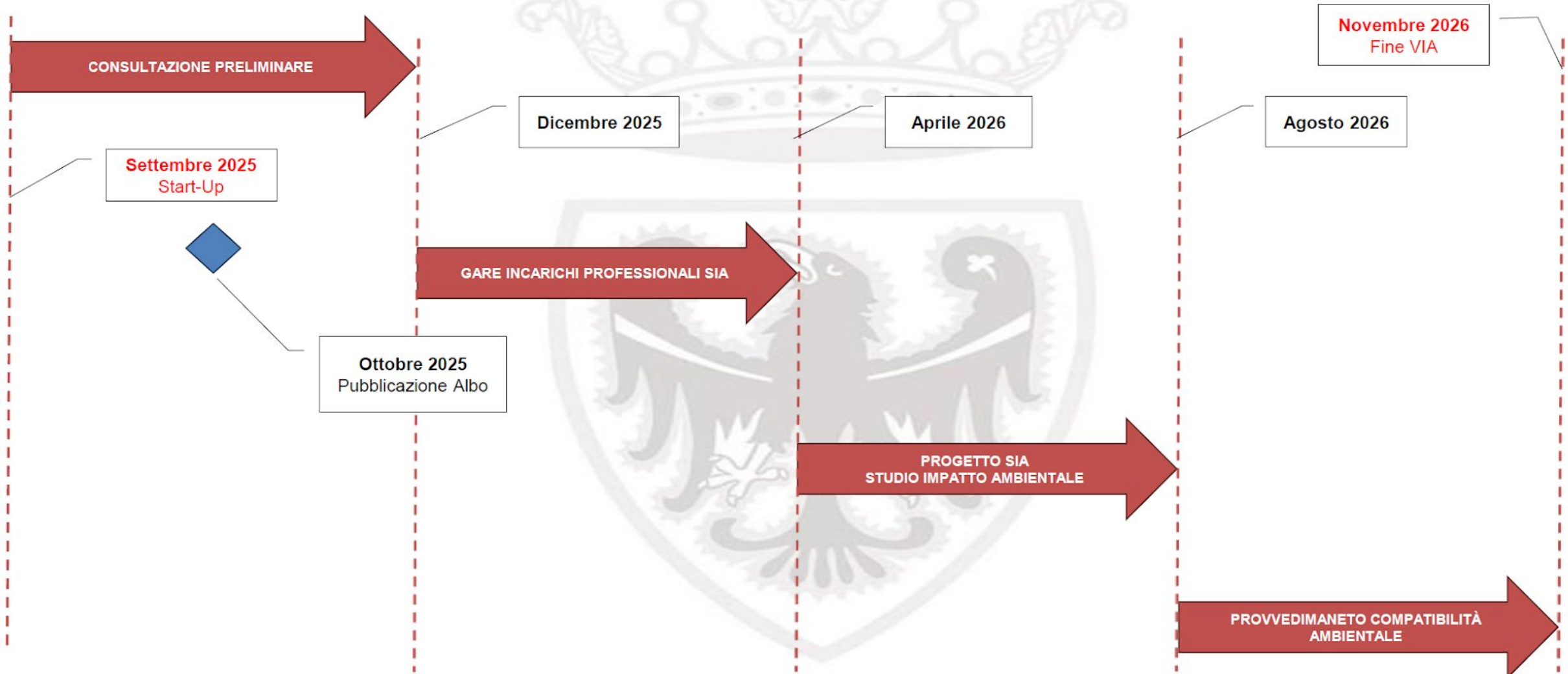
1. ITER CONSULTAZIONE PRELIMINARE

- In data 24/10/2025 pubblicazione dell'avviso all'albo elettronico della Provincia e all'albo telematico dei Comuni territorialmente interessati;
- Chiunque può prendere visione della documentazione e presentare proprie osservazioni scritte entro il termine di 20 giorni; **Giovedì 13 novembre 2025**
- Conclusione del procedimento (art. 6, c.4 L.P. 19/2023) entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso agli albi; salva l'eventualità di integrare la documentazione presentata.

2. ITER GARE INCARICHI PROFESSIONALI SIA- STUDIO IMPATTO AMBIENTALE.

3. REDAZIONE PROGETTAZIONE SIA- STUDIO IMPATTO AMBIENTALE.

4. PROVVEDIMENTO COMPATIBILITA' AMBIENTALE.



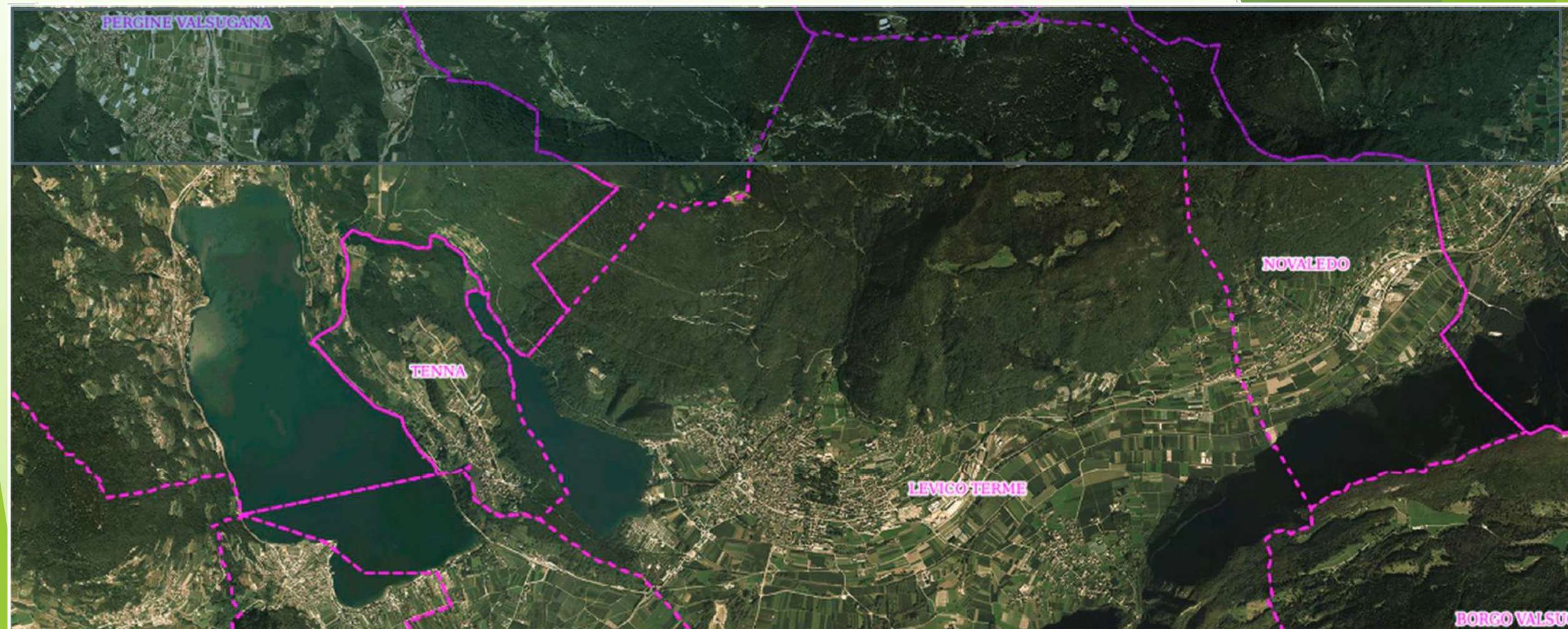
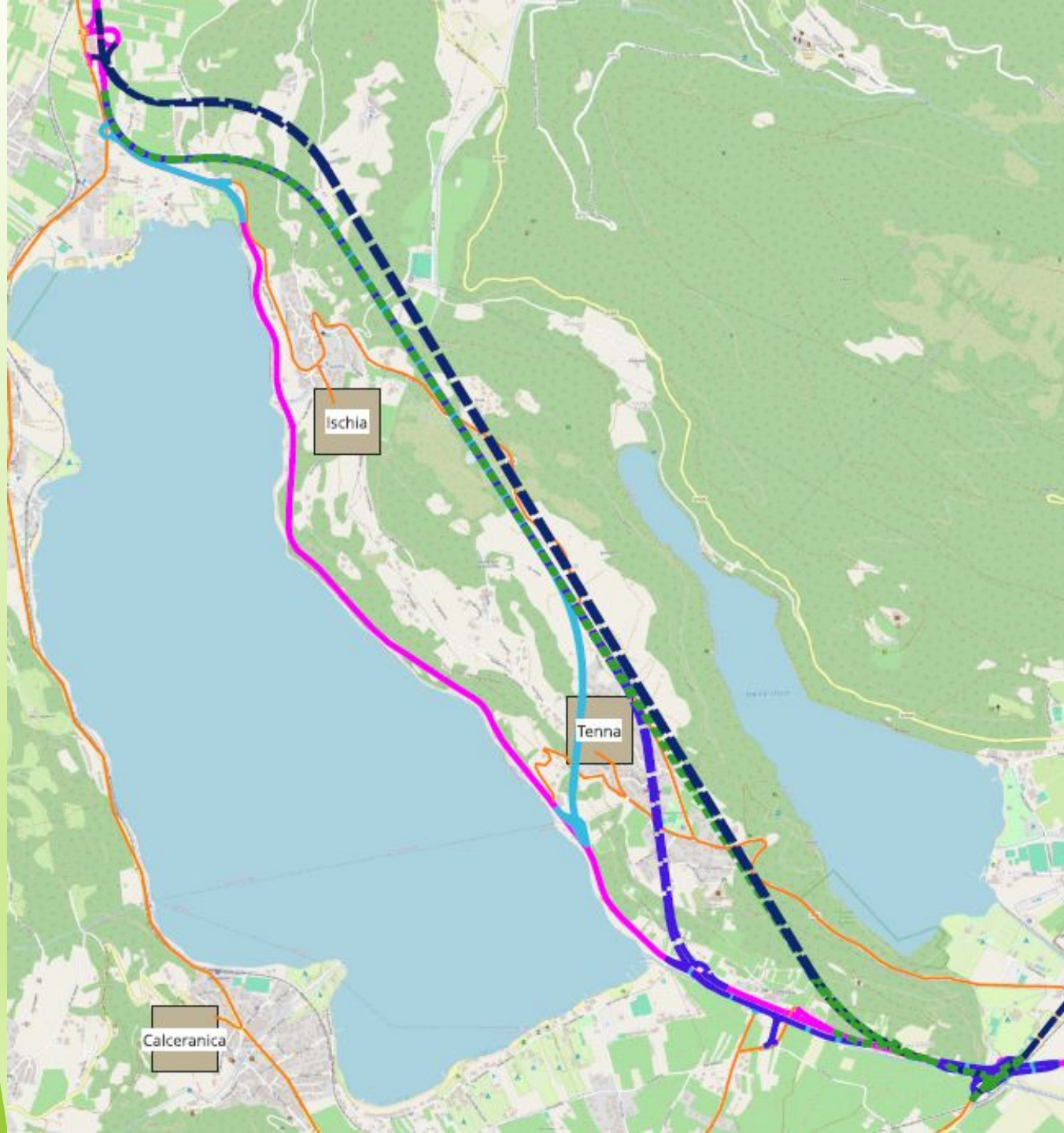


Figura 1 – Inquadramento Generale

COMUNI INTERESSATI DALL'OPERA: Pergine Valsugana, Tenna, Caldonazzo e Levico Terme



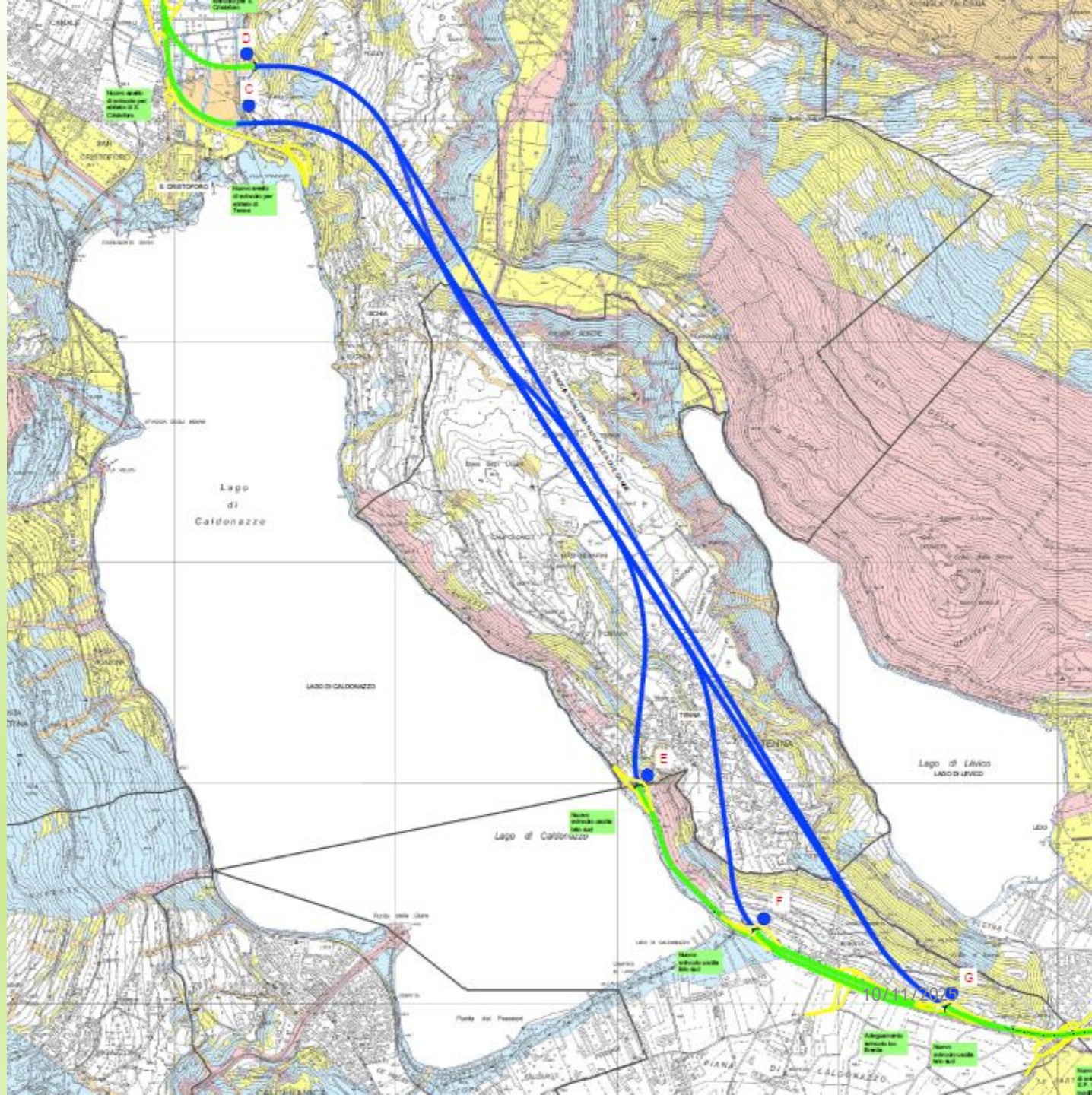
Legenda

tipologia di strada

- SS47 esistente
- SS47 soluzione1
- SS47 soluzione2
- SS47 soluzione3
- SS47 soluzione4
- altre strade esistenti

aree origine / destinazione

- aree origine / destinazione



5 ALTERNATIVE PROGETTUALI:

1. **ALTERNATIVA PROGETTUALE 1** - INGRESSO in località S. Cristoforo e USCITA "LE TERRAZZE": rappresenta la soluzione più corta di superamento del colle di Tenna
2. **ALTERNATIVA PROGETTUALE 2** - INGRESSO in località S. Cristoforo e USCITA NORD DELL'ABITATO di BRENTA: rappresenta la soluzione con uscita della galleria in corrispondenza della sponda sud del Lago di Caldonazzo
3. **ALTERNATIVA PROGETTUALE 3** - INGRESSO in località S. Cristoforo e USCITA a SUD DELL'ABITATO di BRENTA, tra gli svincoli di Brenta e di Levico
4. **ALTERNATIVA PROGETTUALE 4** - INGRESSO a Nord del capannone NU.VOL.A., USCITA a SUD DELL'ABITATO di BRENTA: rappresenta la soluzione con la tratta in galleria naturale più lunga. L'uscita è quella dell'alternativa progettuale 3 mentre l'ingresso è posto a nord del capannone NU.VOL.A
- 4.1 **ALTERNATIVA PROGETTUALE 4-bis** - deviazione planimetrica attorno al pozzo di captazione di acqua ad uso potabile del Comune di Tenna (in località Pizedi) senza modificare gli imbocchi della galleria naturale

5486 m

	Lunghezza tratto in galleria [m]	TRAFFICO densità media [veh/km]	IMPATTO ACUSTICO Edifici civili oltre i limiti [N]	AREE PROTETTE e IDRAULICA	RIQUALIFICAZIONE SPONDA LAGO	IMPATTO PAESAGGISTICO	Espropri - area [m²]	COSTI [MI Euro]
ALTERNATIVA 0 non realizzare l'opera	-	Congestione nel passaggio da 2 a 4 corsie. Densità media lungo lago 14	diurno [06:00 - 22:00] = 19 notturno [22:00= 06:00] = 26	Non interessate direttamente ma limitrofe	non possibile	attuale	-	-
ALTERNATIVA 1	5066	Miglioramento parziale lungo lago Densità media lungo lago 2	diurno [06:00 - 22:00] = 3 notturno [22:00= 06:00] = 11	- Lambita l'area Natura 2000 "Canneti di San Cristoforo" - Impattata la zona incile il fiume Brenta con 2 attraversamenti - Interferenza con il fiume Brenta presso lo svincolo di Levico Ovest	possibile tra lo svincolo di S.Cristoforo e località "Le Terrazze"	- critico nelle zone di imbocco della galleria, da approfondire - medio per la riqualificazione del lago, in quanto per un solo tratto	13.9	333,740
ALTERNATIVA 2	5805	Miglioramento lungo tutto lago Densità media lungo lago 2	diurno [06:00 - 22:00] = 3 notturno [22:00= 06:00] = 9	- Lambita l'area Natura 2000 "Canneti di San Cristoforo" - Impattata la zona incile il fiume Brenta con 2 attraversamenti - Interferenza con il fiume Brenta presso lo svincolo di Levico Ovest	possibile lungo l'intero tratto lungo lago	- critico nelle zone di imbocco della galleria, da approfondire - buono per la riqualificazione del lago, in quanto per l'intero tratto	13.0	405,420
ALTERNATIVA 3	6588	Miglioramento lungo tutto lago Densità media lungo lago 2	diurno [06:00 - 22:00] = 2 notturno [22:00= 06:00] = 6	- Lambita l'area Natura 2000 "Canneti di San Cristoforo" - Interferenza con il fiume Brenta presso lo svincolo di Levico Ovest	possibile lungo l'intero tratto lungo lago	- critico nelle zone di imbocco della galleria, da approfondire - buono per la riqualificazione del lago, in quanto per l'intero tratto	10.4	447,655
ALTERNATIVA 4 e 4-bis	6569	Miglioramento lungo tutto lago Densità media lungo lago 2	diurno [06:00 - 22:00] = 2 notturno [22:00= 06:00] = 5	- Lambita l'area Natura 2000 "Canneti di San Cristoforo" - Interferenza con il fiume Brenta presso lo svincolo di Levico Ovest	possibile lungo l'intero tratto lungo lago	- critico nelle zone di imbocco della galleria, da approfondire - buono per la riqualificazione del lago, in quanto per l'intero tratto	10.1	Alt. 4 - 444,250 Alt. 4bis - 466,285

Planimetria di cantierizzazione

Scala 1:10.000



Adeguamento
svincolo per S.
Cristoforo

D



C



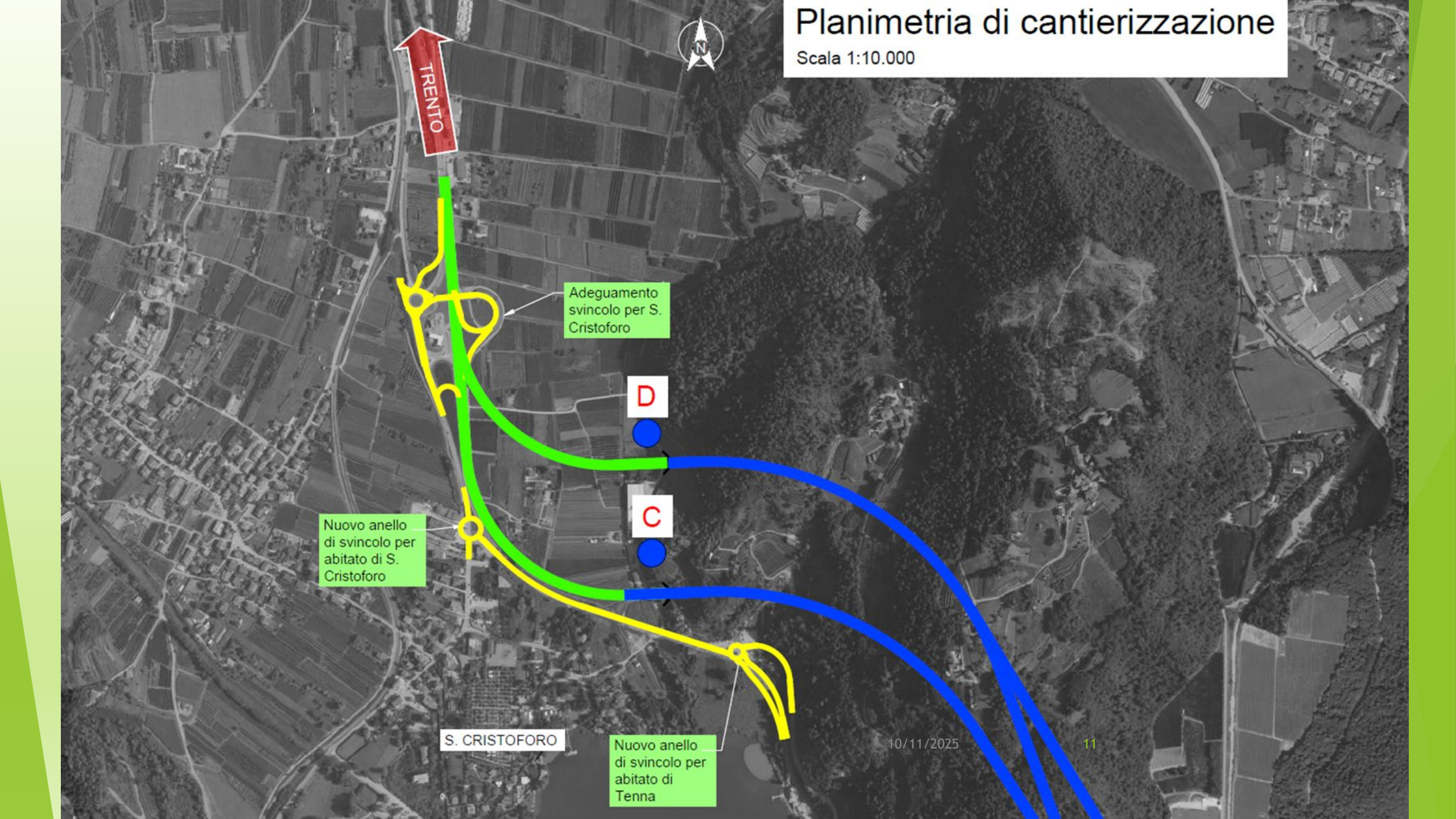
Nuovo anello
di svincolo per
abitato di S.
Cristoforo

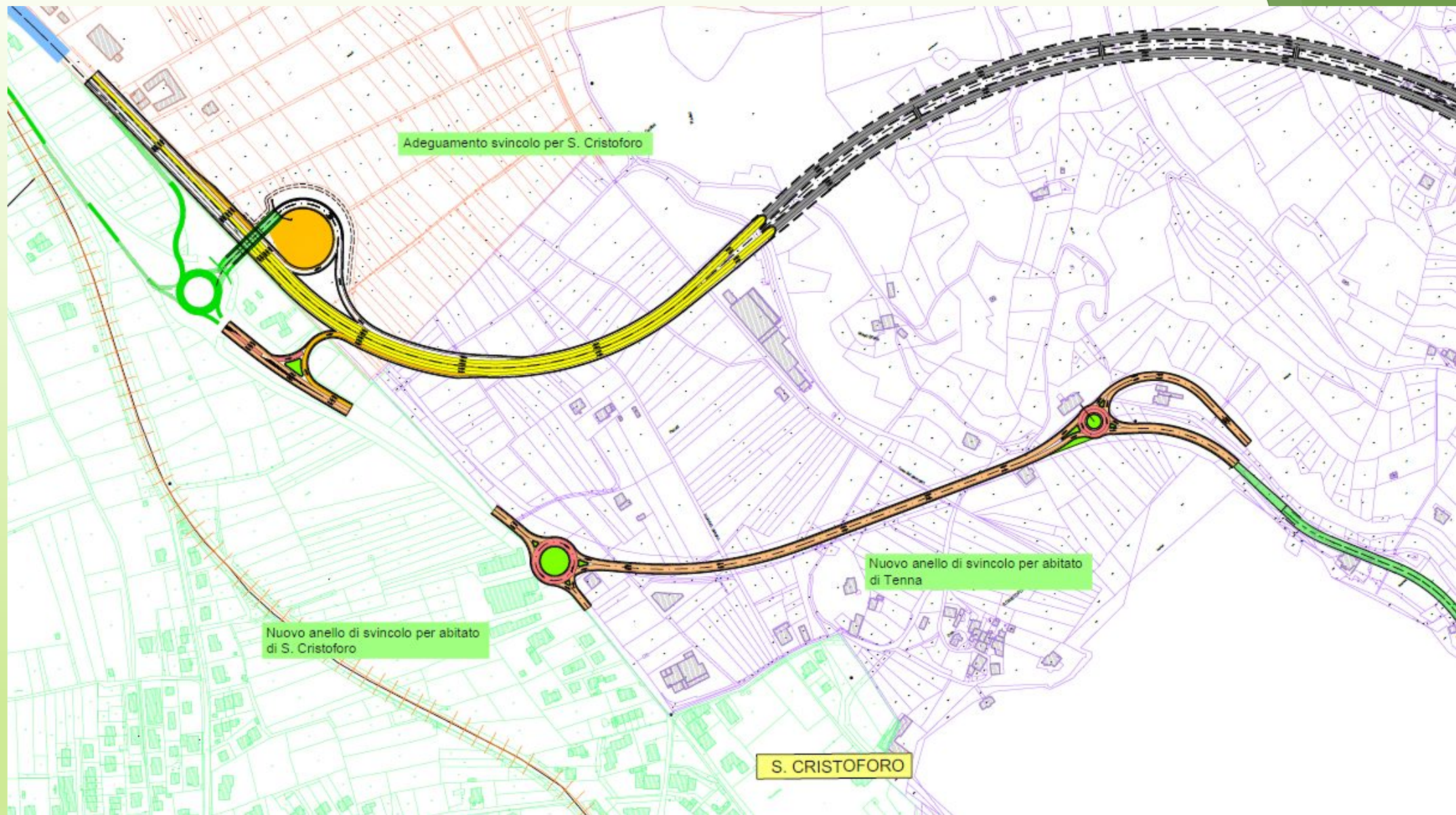
S. CRISTOFORO

Nuovo anello
di svincolo per
abitato di
Tenna

10/11/2025

11





Portale Nord - stato attuale



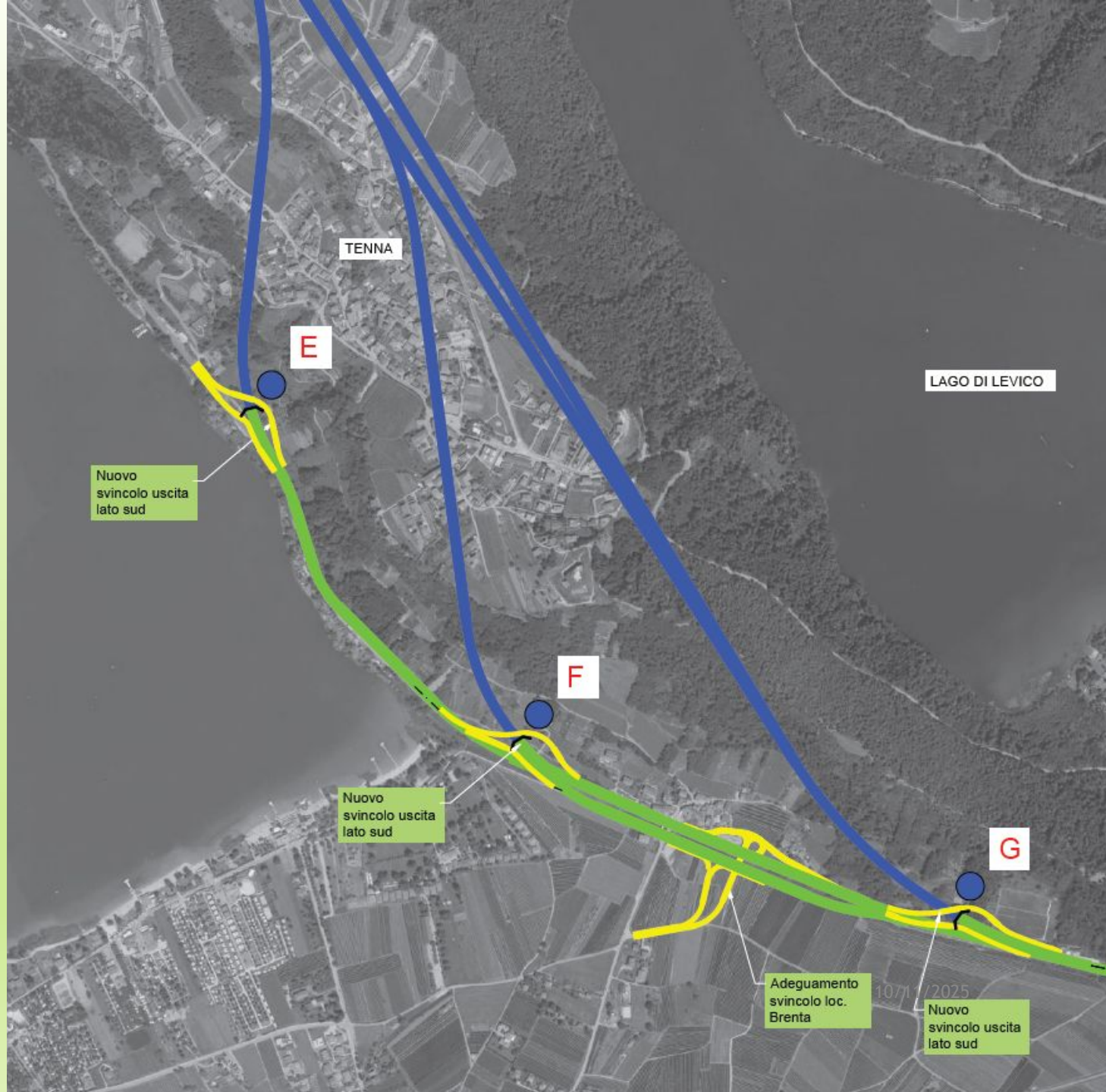
Portale Nord - stato di progetto



SOLUZIONE 4

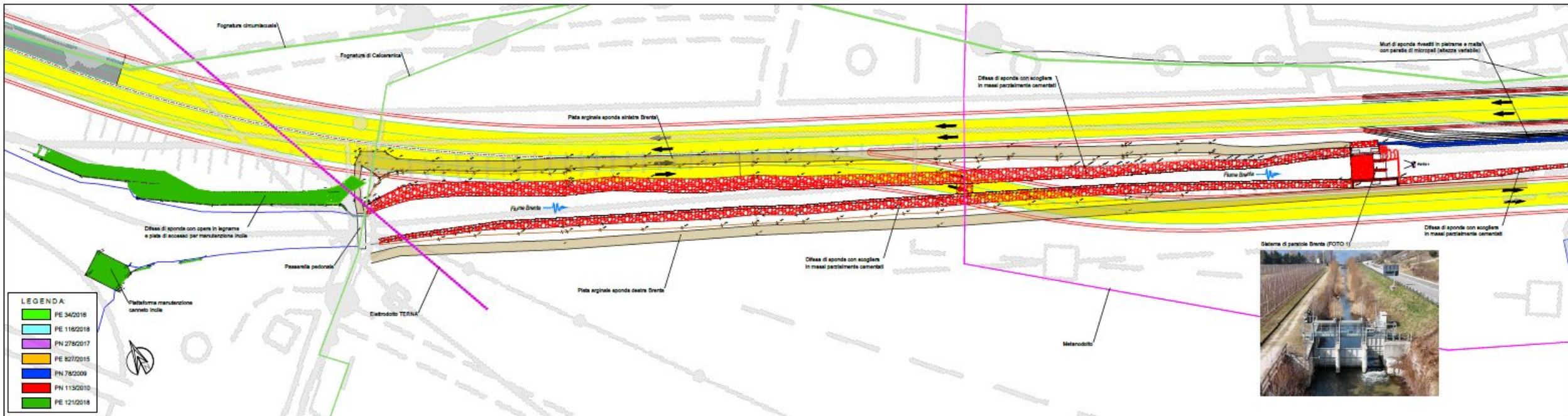
10/11/2025

13





SOLUZIONE 1: USCITA ALLE TERRAZZE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 COMMISSARIO STRAORDINARIO

TRENTINO

PROGETTO: Opera S-393
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIABILISTICA E RIASSETTO della MOBILITÀ della S.S. 47 - TRATTO A DUE CORSIE tra PERGINE VALSUGANA e NOVALEDO
Consultato e approvato dal C.d.A. del 10/11/2025

TASK PROGETTO: **Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)**

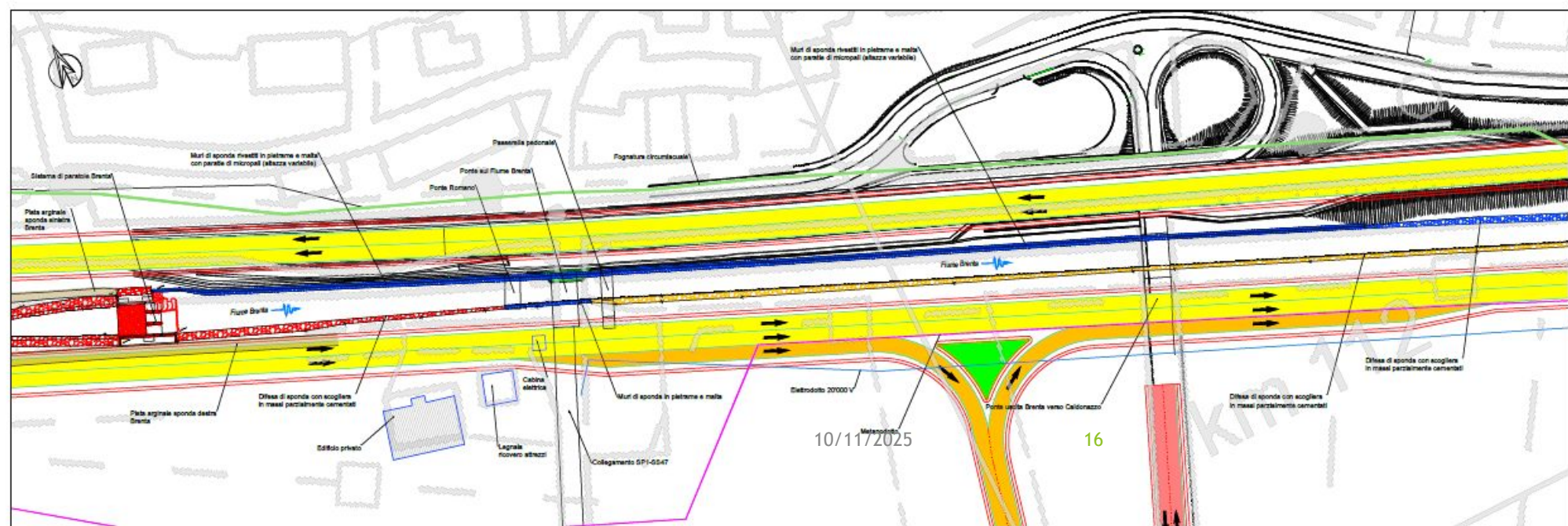
Planimetria degli interventi realizzati di recente: Brenta - alternativa 1 - parte 1

PROGETTO	TPO	CATEGORIA	PARTE	OPERA	RT	PROG.	REVISIONE	SCALA
DOCFAP	T	110	0		60.1	9		1:500
DATA REDAZIONE: GENNAIO 2025								

GRUPPO DI LAVORO	RESPONSABILE INTERNO	COMMISSARIO STRAORDINARIO
dott. S. CONSIGLIO dott. R. VALENTINOTTI dott. A. POCIONI dott. M. SCUTARI dott. W. TOMAZZOLI dott. E. MENEGHETTI	Ing. Giancarlo ANDERLE	Ing. Giancarlo ANDERLE

DELEGATO	DELEGATO	DELEGATO
dott. Mauro ZAMBOTTO dott. Giorgio ZAMPEDRI dott. Enrico VALCANOVER		

PROGETTISTA	PROGETTISTA	PROGETTISTA
Ing. Silvia SIMONI	Ing. Patrizio ZANCOTTI	Ing. CARTONERER S.r.l.





5.2.2 ALTERNATIVA PROGETTUALE 2 - Soluzione con ingresso in Località S. Cristoforo e uscita della galleria a nord dell'abitato di Brenta

5.2.2.1 *Asta Principale*

La soluzione è analoga alla precedente per il tratto fino all'imbocco nord della galleria naturale. Il tracciato

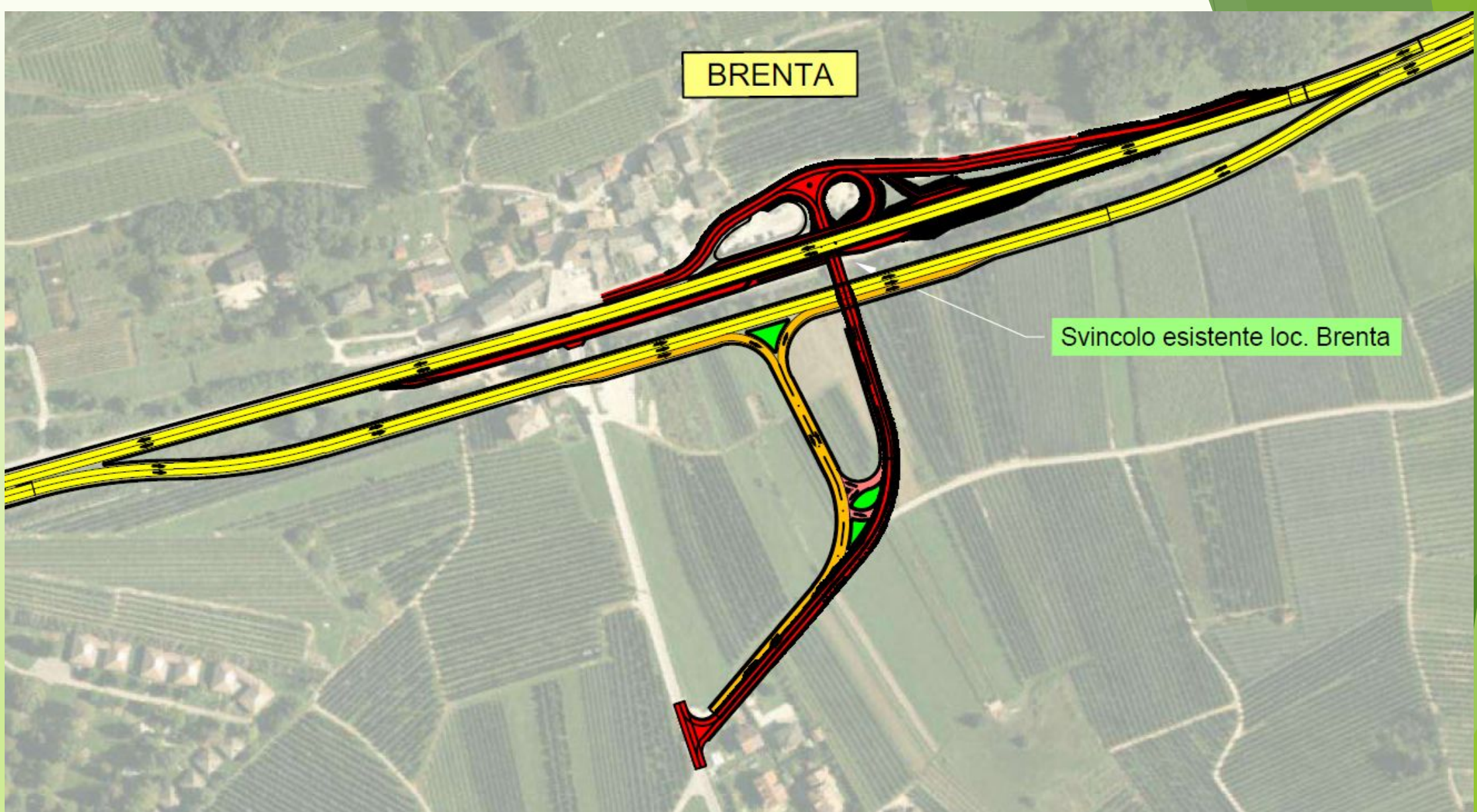


incomincia a cambiare in galleria e in particolare viene spostata l'uscita della galleria lato Levico Terme in una posizione più a nord rispetto alla precedente. Il rettilo in galleria si allunga e la curva destogira che riporta l'asse stradale all'aperto è spostato più ad est in corrispondenza dell'abitato di Tenna. L'uscita della galleria è posizionata al limite sud del Lago di Caldonazzo poco prima delle prime case dell'abitato di Brenta. In prossimità dell'uscita sud le due canne della Statale si distanziano

Foto 11 – Versate di uscita della galleria lato Levico Terme



AREE ESPROPRIATE SOLUZIONE 2



SOLUZIONE 1-2: SVINCOLO BRENTA: dx e sx orografica fiume Brenta

5.2.3 ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 - Soluzione con ingresso in Località S. Cristoforo e uscita della galleria a sud dell'abitato di Brenta

5.2.3.1 Asta Principale

Anche questa soluzione riprende il tracciato e la conformazione degli svincoli delle soluzioni precedenti nel tratto da Pergine Valsugana fino all'imbocco nord della galleria naturale.

La soluzione cambia nel tratto in galleria naturale. La soluzione proposta è quella con il tracciato in galleria naturale più lungo ma è anche quella che consente di allontanarsi con l'uscita dal Lago di Caldonazzo e dal problematico svincolo in località Brenta. Le soluzioni finora viste infatti prevedono lo sdoppio della carreggiata stradale nel tratto in corrispondenza dello svincolo con l'abitato di Brenta con l'occupazione di

entrambi gli argini del Torrente Brenta e la realizzazione di due nuovi ponti di attraversamento del corso d'acqua.

La soluzione proposta invece prevede l'uscita della galleria lato Levico Terme in una posizione intermedia tra i due svincoli quello di Brenta e quello ovest di Levico. In questo tratto la Statale è affiancata da un'ampia zona, attualmente destinata a parcheggio con alcune attività di vendita di prodotti agricoli, che la distanza dell'alveo del Torrente

La

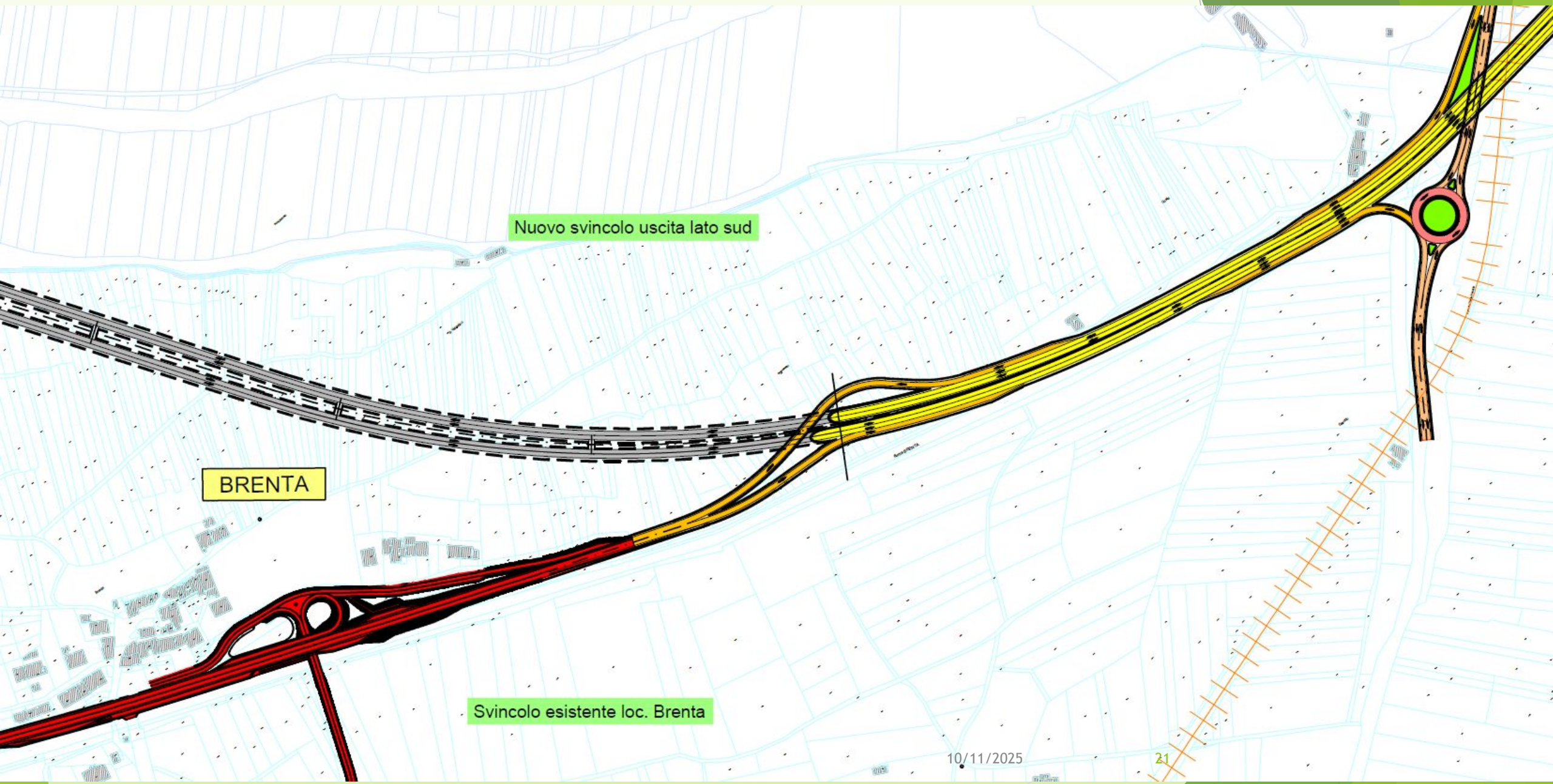


Foto 11 – Versate di uscita della galleria lato Levico Terme

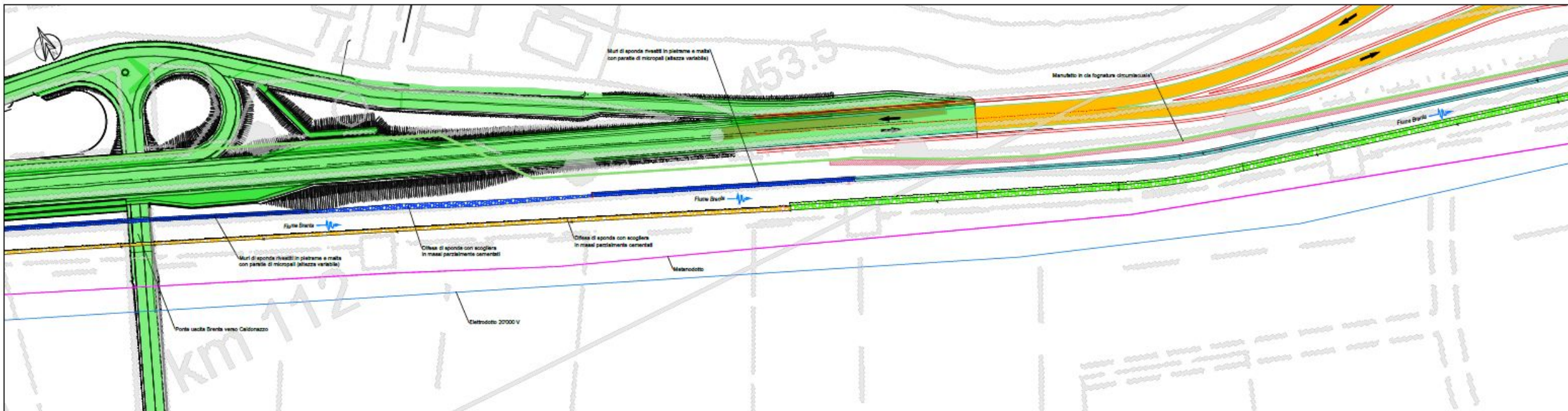
Brenta.

E' possibile quindi, in questa zona, realizzare l'ampliamento della piattaforma stradale della Statale, dalle 2 corsie attuali alle 4 corsie, allargandosi in quest'area e parzialmente a monte senza intaccare il Torrente Brenta.

10/11/2025



SOLUZIONE 3: uscita a SUD della frazione Brenta



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
COMMISSARIO STRAORDINARIO

PROGETTO: Opera S-393
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIABILISTICA E RIASSETTO della MOBILITÀ della S.S. 47 - TRATTO a DUE CORSIE tra PERGINE VALSUGANA e NOVALEDO
Comunicato sindacato di cui al art. 40 del D.L. 11 maggio 2001 n. 2

FASE PROGETTO: Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

Planimetria degli interventi realizzati di recente: Brenta - alternativa 3 - parte 2

FASE PROGETTO	TPO SLAB	CATEGORIA	PARTI D'OPERA	N° PROGR.	REVISIONI	SCALA
DOCFAP	T	110	0	60.8	0	1:500

DATA REDAZIONE: GENNAIO 2025

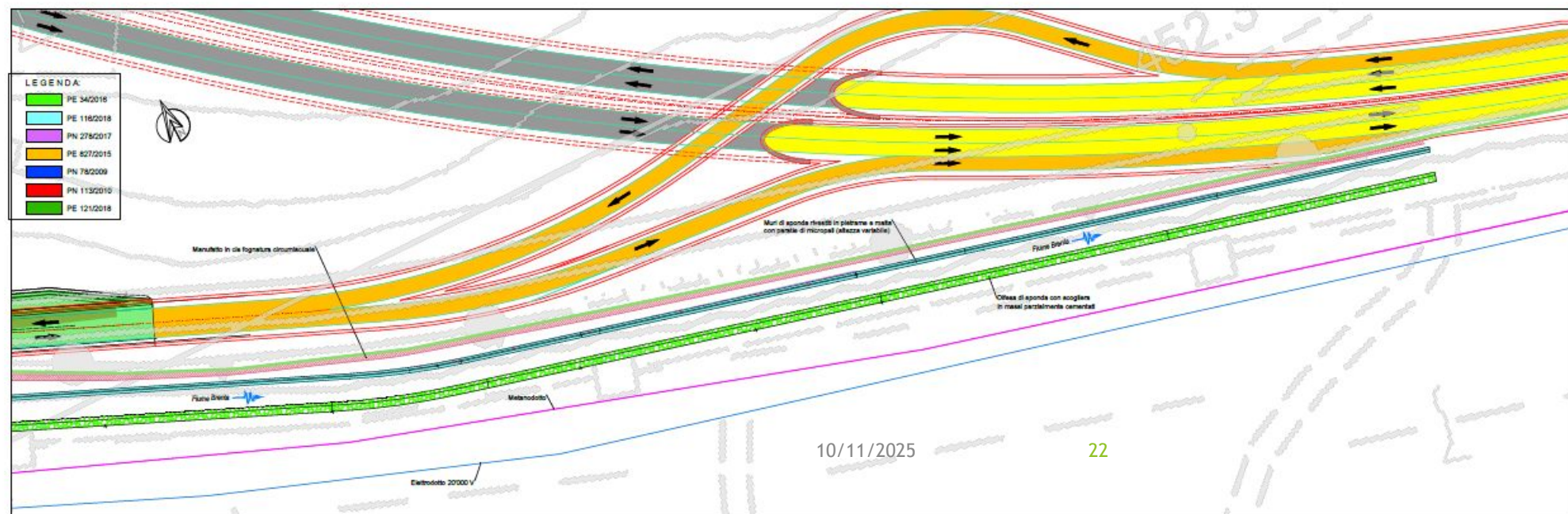
GRUPPO DI LAVORO	REFERENTE INTERNO	COMMISSARIO STRAORDINARIO
dot.ssa S. CONSIGLIO dot. R. VALENTINOTTI dot. A. PROIONI dot. M. SCUTARI dot. W. TOMAZZOLI dot. E. MENEGHELLI	Ing. Giancarlo ANDERLE	Ing. Giancarlo ANDERLE

INCLUSO: dot. Mauro ZAMBOTTO
dot. Giorgio ZAMPETRI
dot. Enrico VALCANOVER

PROGETTISTA: Ing. Silvia SIMONI

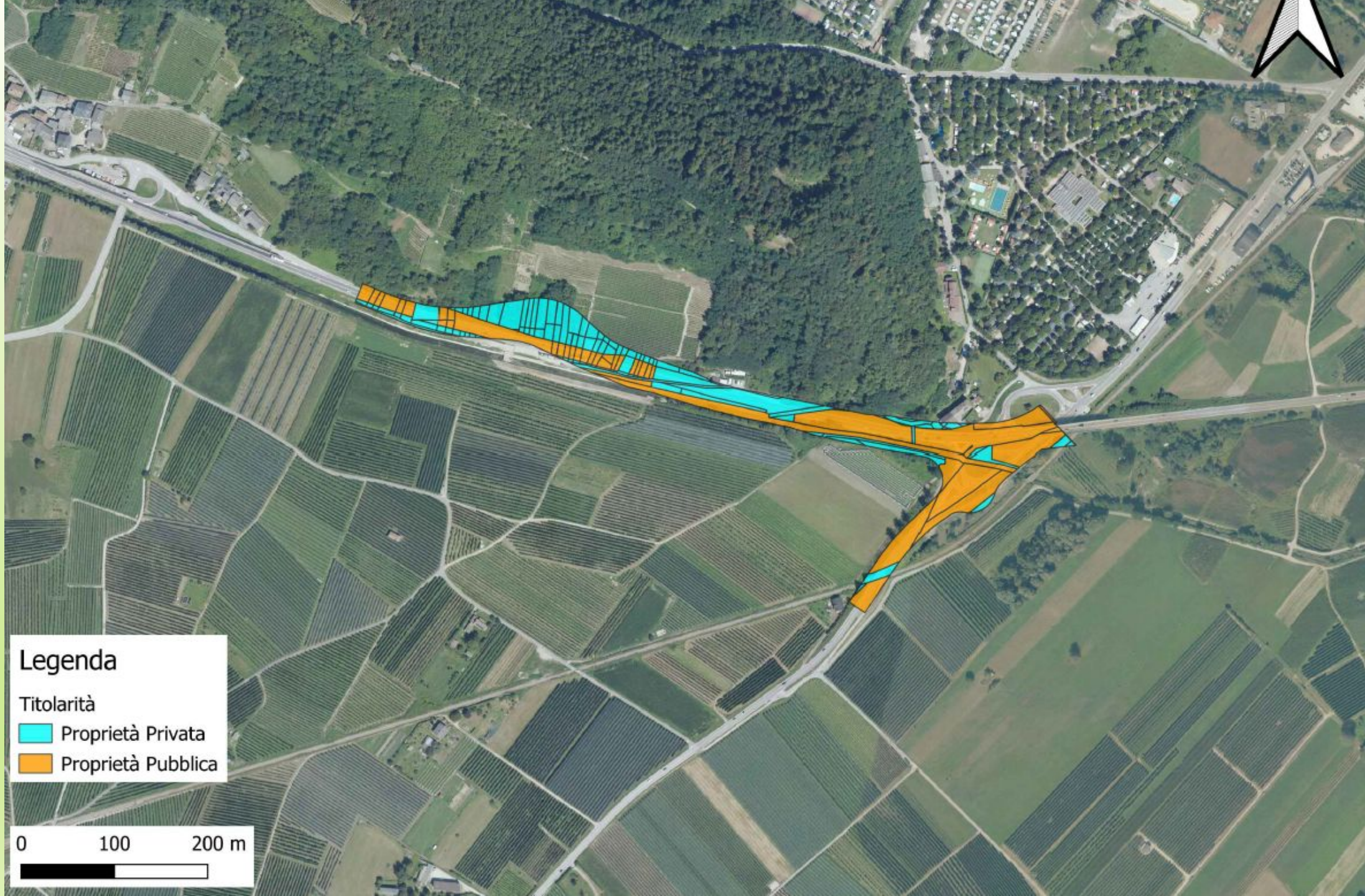
PROVVISORIA: Ing. Paolo ZANOTTI

CAVITORENDO 9.2.2



10/11/2025

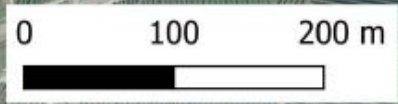
22



Legenda

Titolarità

- Proprietà Privata
- Proprietà Pubblica



Portale Sud - stato attuale



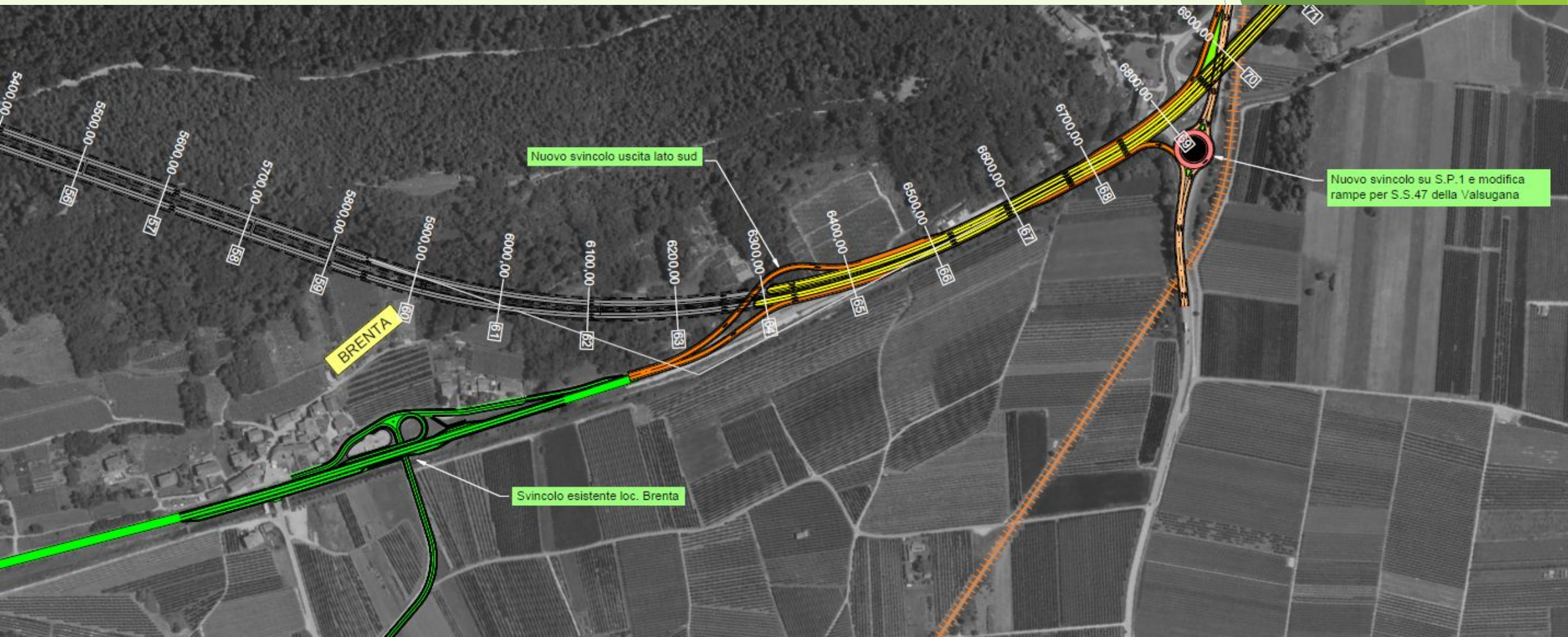
Portale Sud - stato di progetto





10/11/2025

25

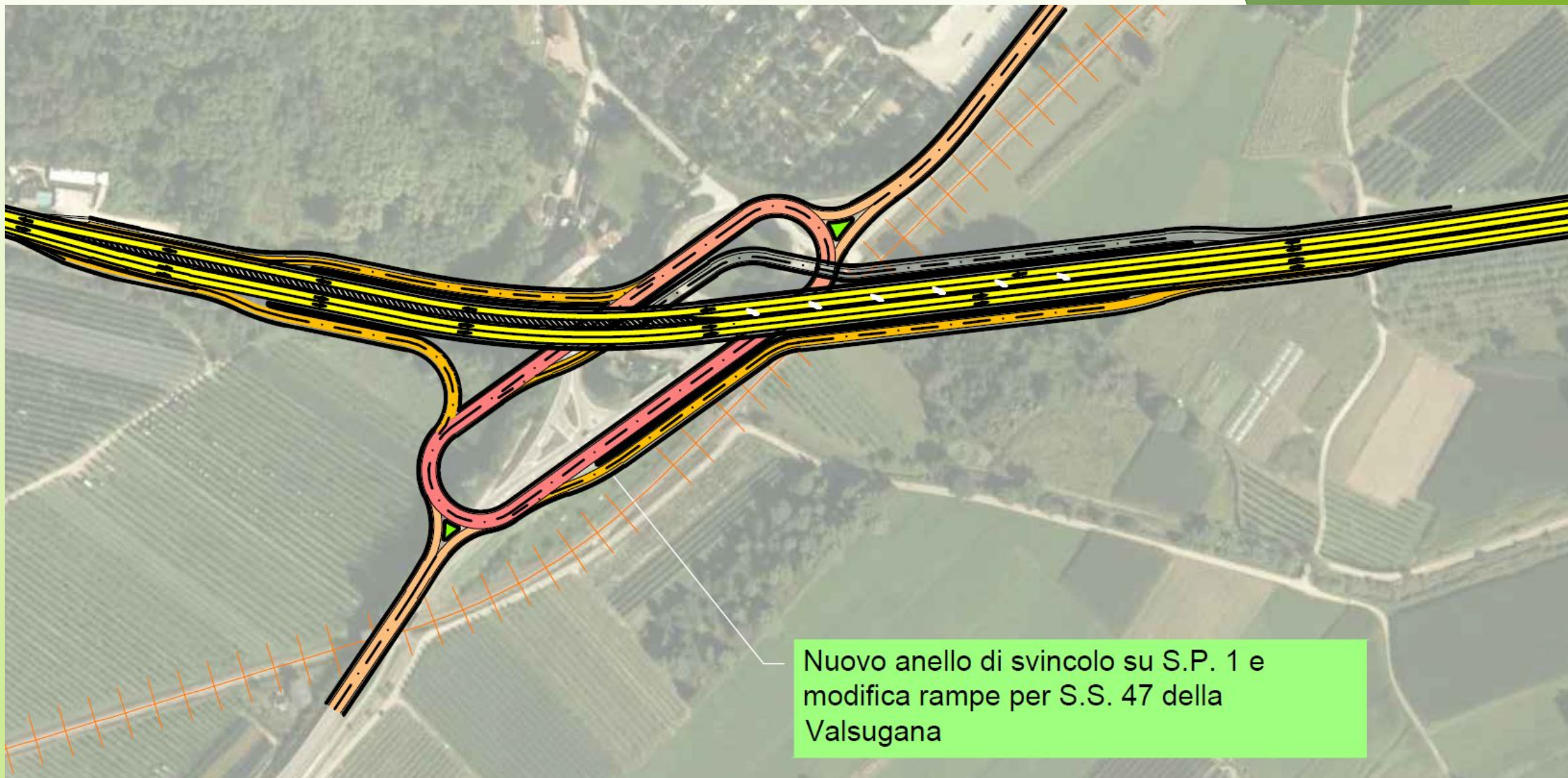


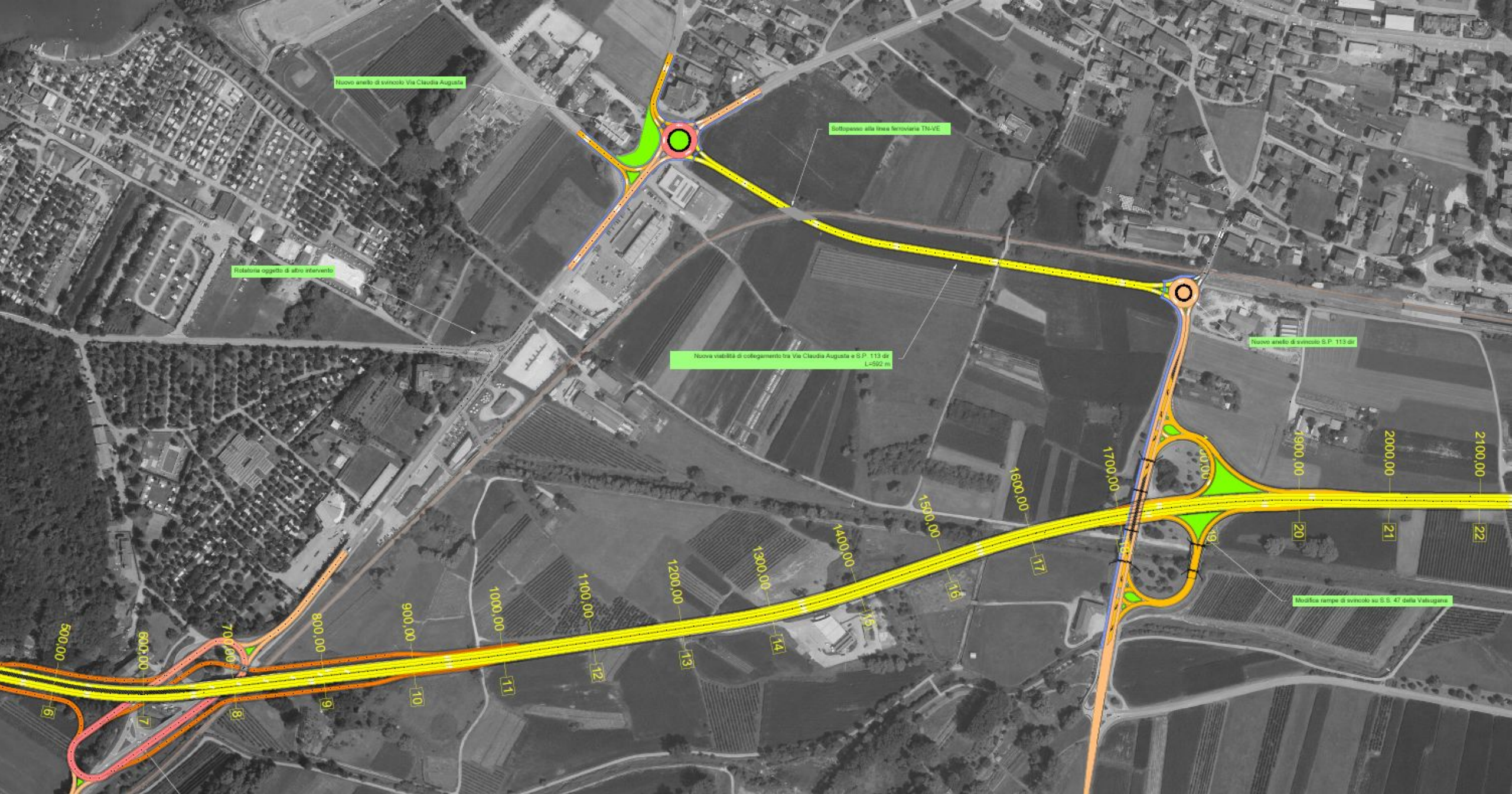


Svincolo località Costa , Levico OVEST, VERSIONE 1

10/11/2025

27





FASE 1 – INTERVENTO 1

Svincolo e nuova viabilità a Levico Terme





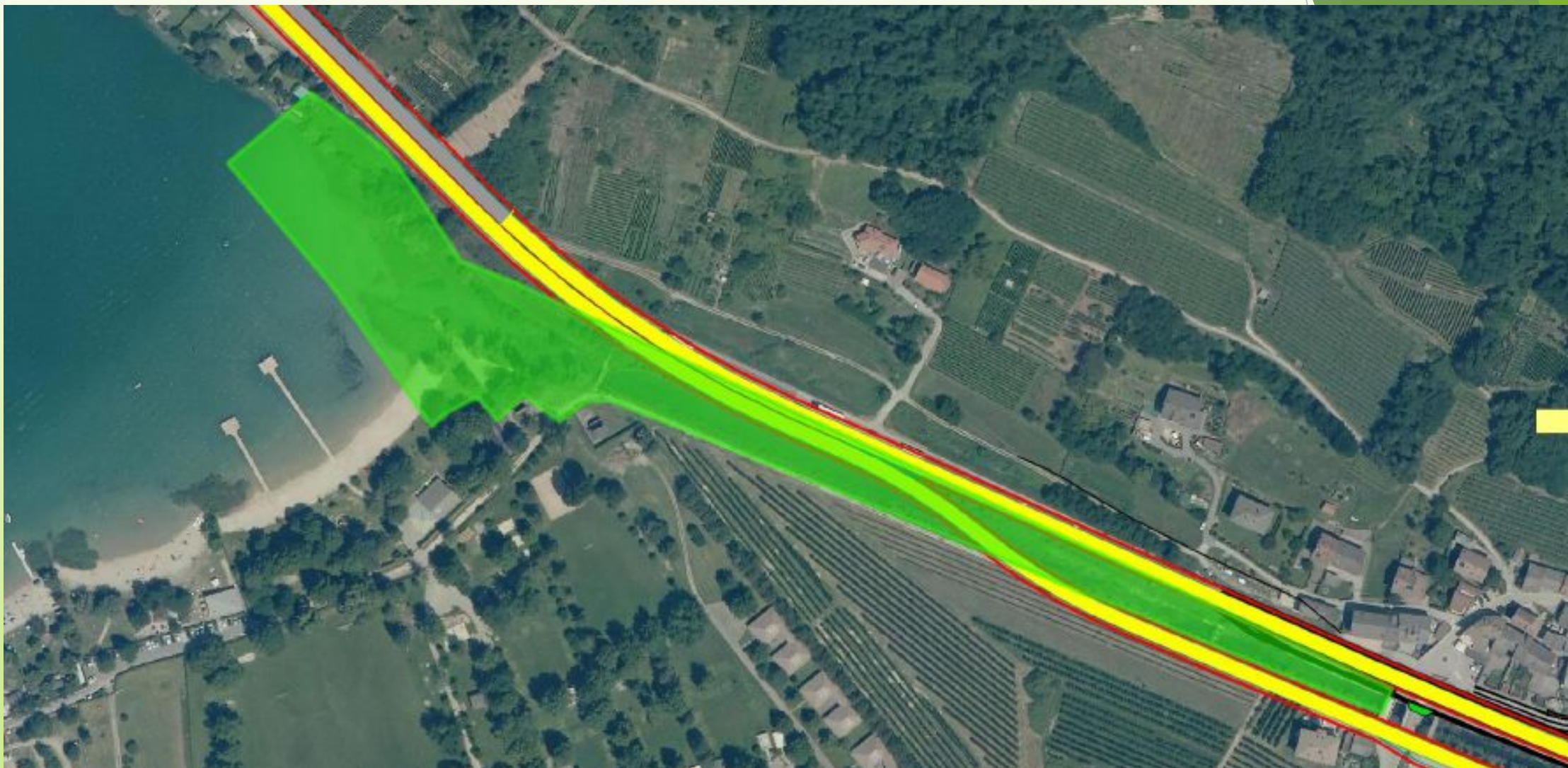
ANALISI DELL' IMPATTO SULLE AREE DI VALORE AMBIENTALE



BIOTOPO DI S. CRISTOFORO

10/11/2025

32



BIOTOPO NON ISTITUITO fiume Brenta

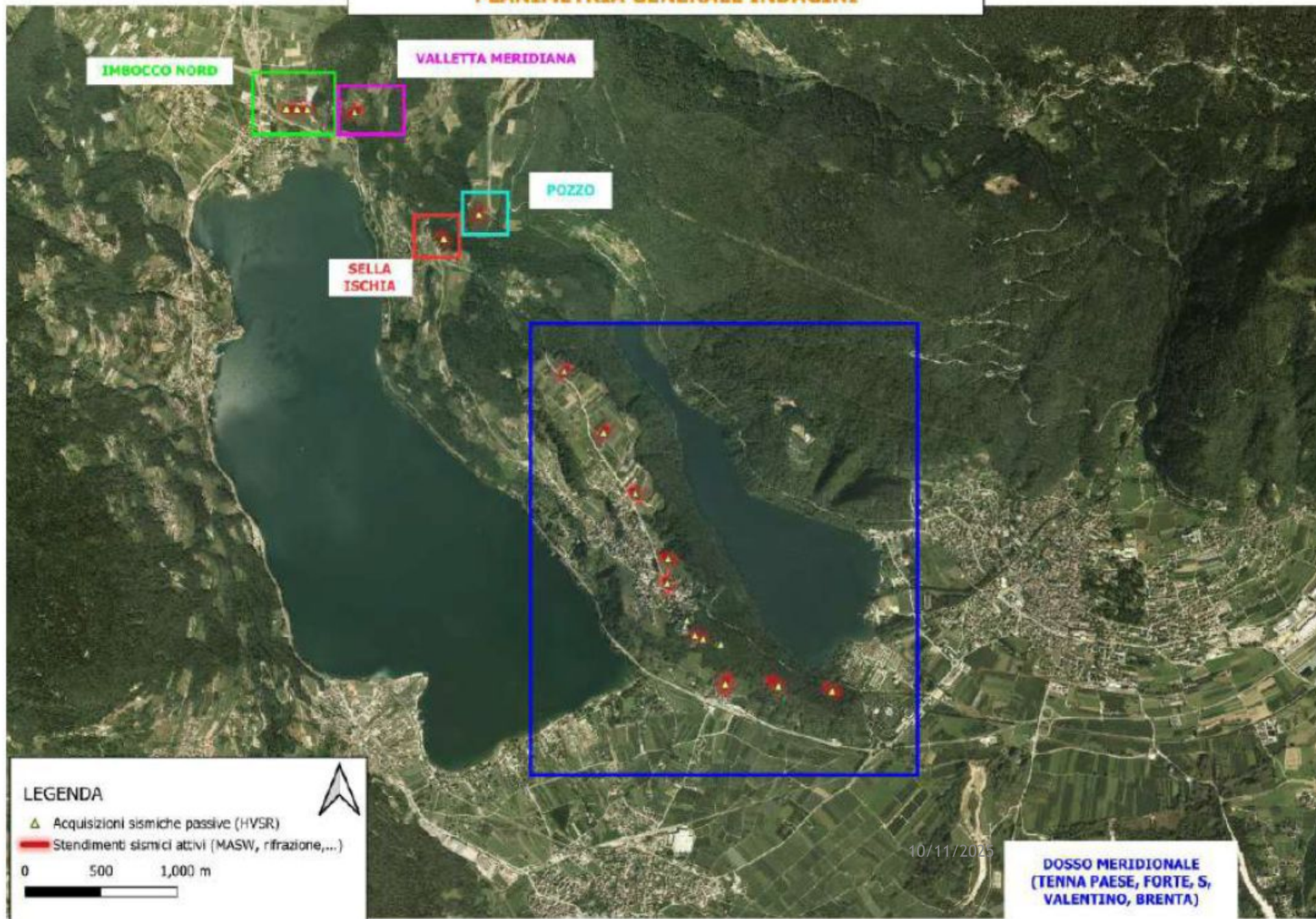
10/11/2025

33

QUADRO DI CONFRONTO DELLE INTERFERENZE

ALTERNATIVA	AREA PROTETTA			
	Interferenza reale		Interferenza potenziale	
	Canneti di S.Cristoforo	Caldonazzo Brenta	Pizè	Alberè di Tenna
1	PRESENTE	FORTE	MARGINALE	CENTRALE
2	PRESENTE	PRESENTE	MARGINALE	CENTRALE
3	TEMPORANEA	ASSENTE	POTENZIALE	CENTRALE
4	TEMPORANEA	ASSENTE	POTENZIALE	MARGINALE
4bis	TEMPORANEA	ASSENTE	MARGINALE	POTENZIALE

PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI



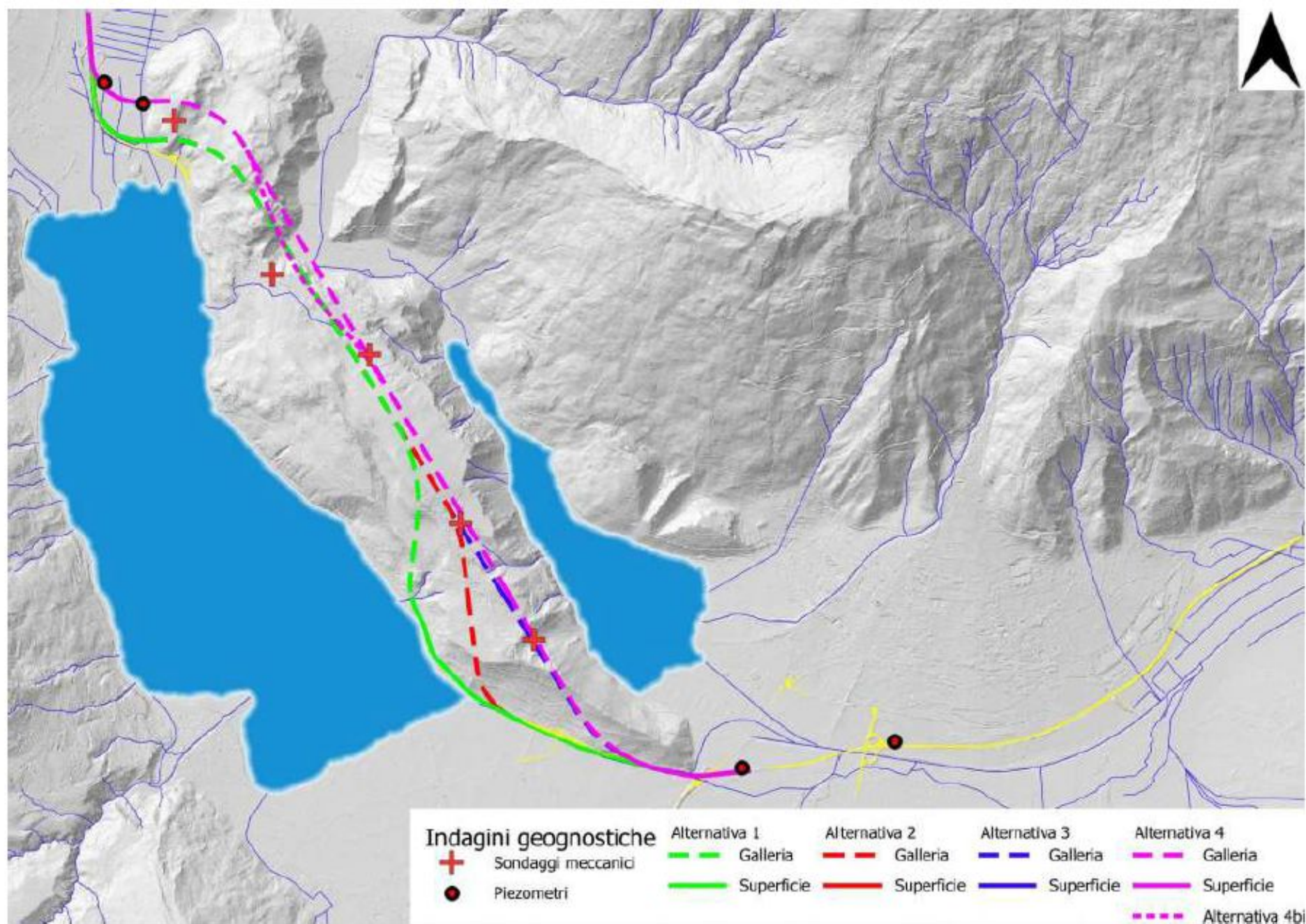


Figura 46: Ubicazione delle indagini da effettuare (Sondaggi verticali e piezometri),



(a) Rio Fognature di Tenna in prossimità dell'uscita del tunnel di progetto dell'Alternativa 1 - vista verso est



(b) S.S.47 e Fiume Brenta in prossimità dell'uscita del tunnel di progetto dell'Alternativa 2 - vista verso nord



(c) S.S.47 e Fiume Brenta in prossimità dell'uscita del tunnel di progetto delle Alternative 3/4 - vista verso sud

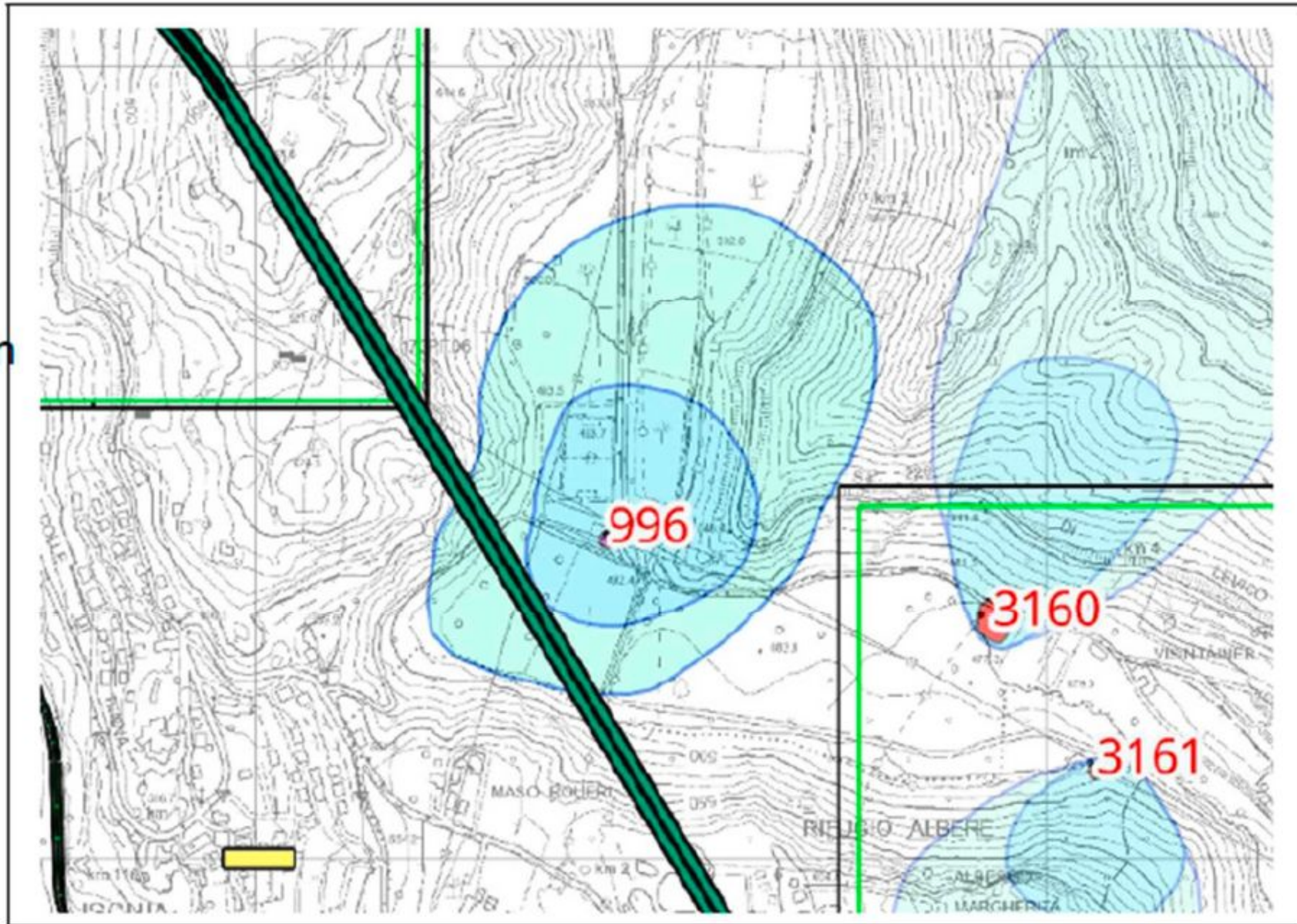


(d) S.S.47 e Fiume Brenta in prossimità dell'uscita del tunnel di progetto delle Alternative 3/4 - vista verso nord

Figura 3.2: Fotodocumentazione Fiume Brenta e S.S.47 - Zone di intervento per le diverse Alternative progettuali

INTERFERENZE IDRAULICHE:

- Rio Tenna
- Fiume Brenta;
- Fognatura “circumlacuale”;
- METANODOTTO



10/11/2025

38

Figura 2 - Area di salvaguardia pozzo 996 in località Pizedei

4 ALTRE CRITICITA'

4.1 Rio Fognature di Tenna.

Si segnala infine l'interferenza di una delle alternative esaminate con il Rio Fognature di Tenna, un piccolo affluente del Lago di Caldonazzo che nasce poco sotto l'abitato di Tenna. Nella seguente immagine è riportata la Carta della pericolosità per fenomeni torrentizi nella zona del Rio Fognature di Tenna.

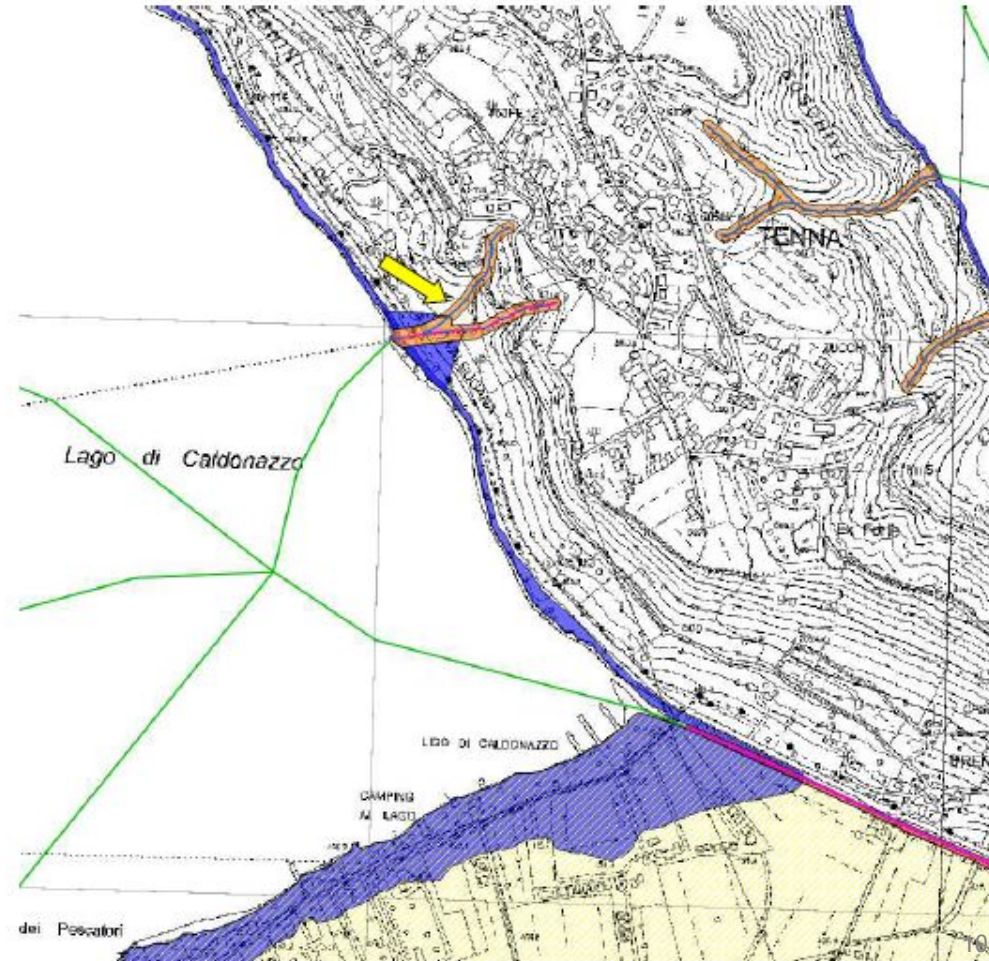
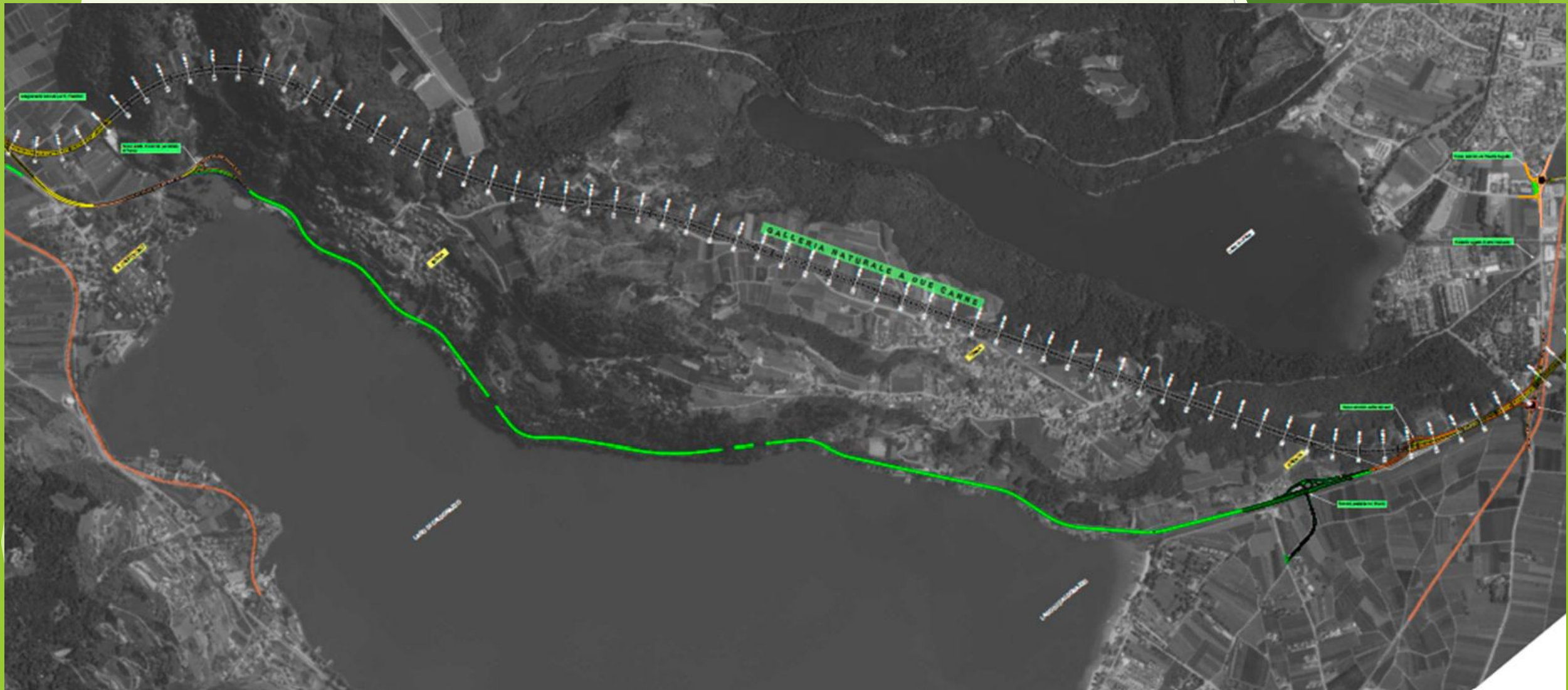


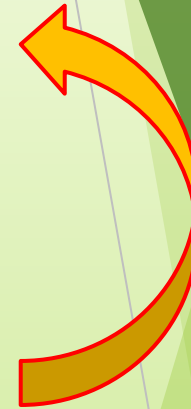
Figura 27: carta della Pericolosità per fenomeni torrentizi,fluviali e lacuali. La freccia indica la posizione del Rio Fognature di Tenna.



LAVORI PER FASI

FASE 1: allargamento Levico – Novaledo.

- o LOTTO 1 - Svincolo e nuova viabilità a Levico Terme;
- o LOTTO 2 - Allargamento SS 47 tratto Svincolo Levico Ovest – Novaledo;



FASE 2 : tratto Pergine- Levico Terme.

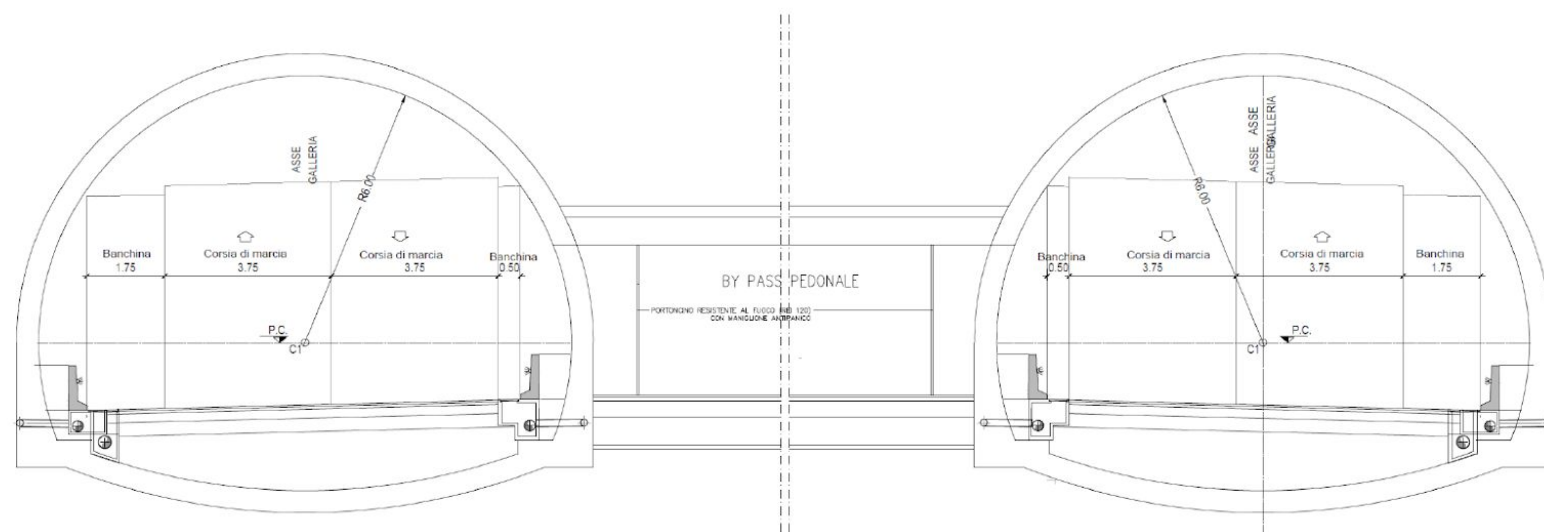
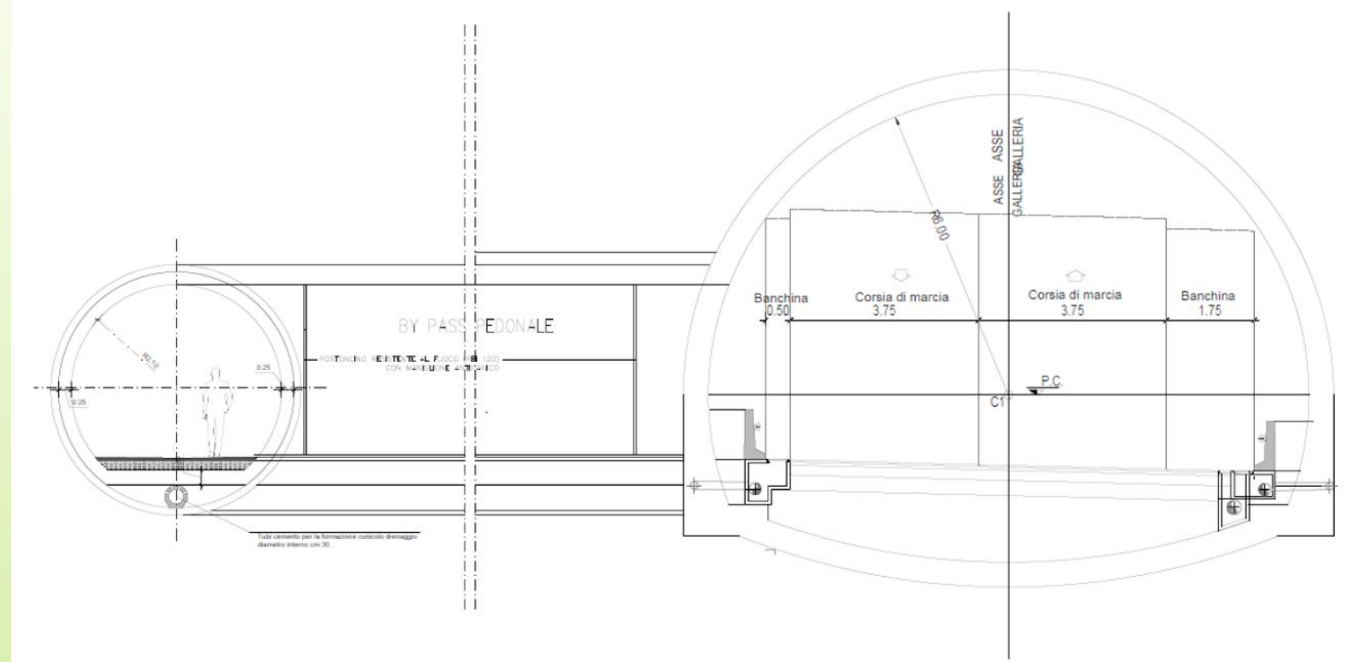
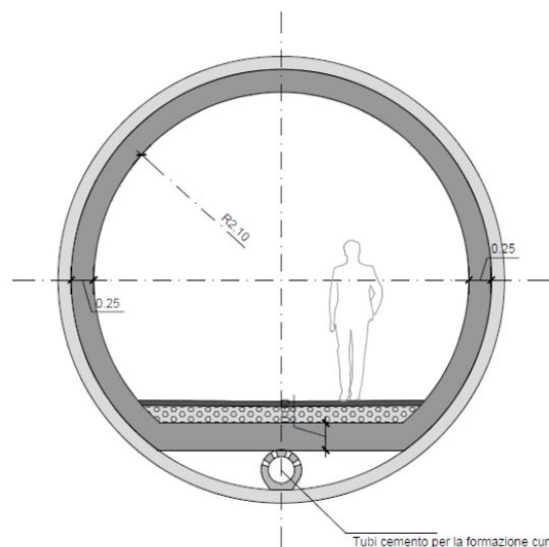
- o LOTTO 1 - Cunicolo esplorativo: entrata NU.VOL.A, uscita Brenta SUD;
- o LOTTO 2 - Galleria Canna 1: direzione Trento;
- o LOTTO 3 - Galleria Canna 2: direzione Padova;



NB: Attualmente le risorse economiche stanziare prevedono:

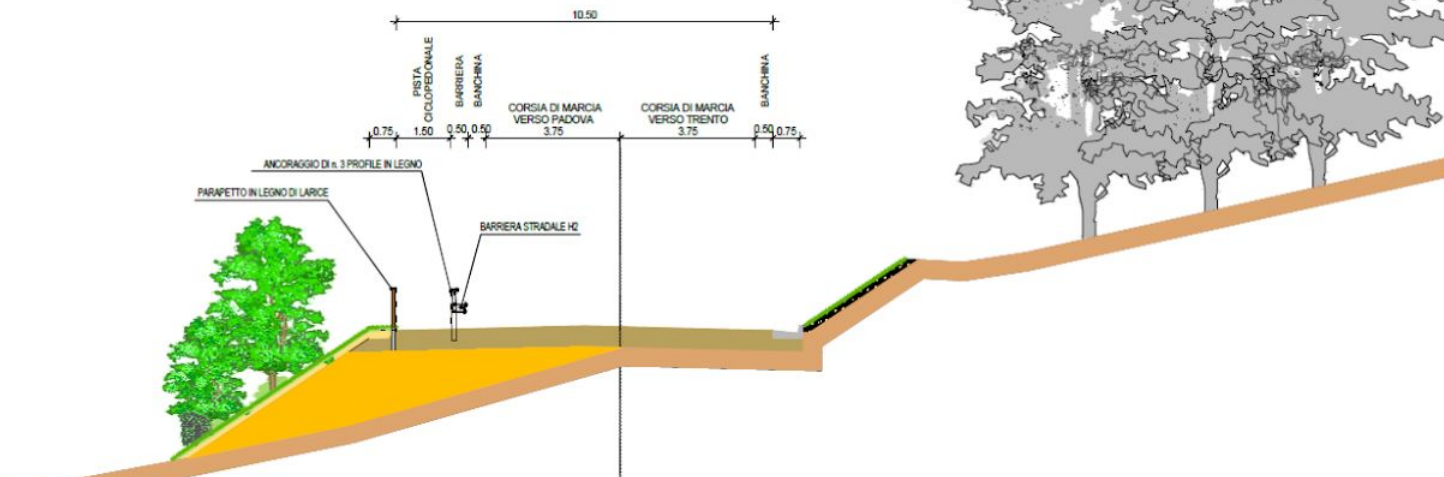
- FASE 1: LOTTO 2 - Allargamento SS 47 tratto Svincolo Levico Ovest – Novaledo;
- FASE 2: LOTTO 1 - Cunicolo esplorativo;
- FASE 2: LOTTO 2 - Galleria Canna 1: direzione Trento;

«...gli obiettivi ed il cronoprogramma saranno aggiornati ed integrati a seguito degli ulteriori Finanziamenti necessari per la realizzazione dell'opera "S- 393.»



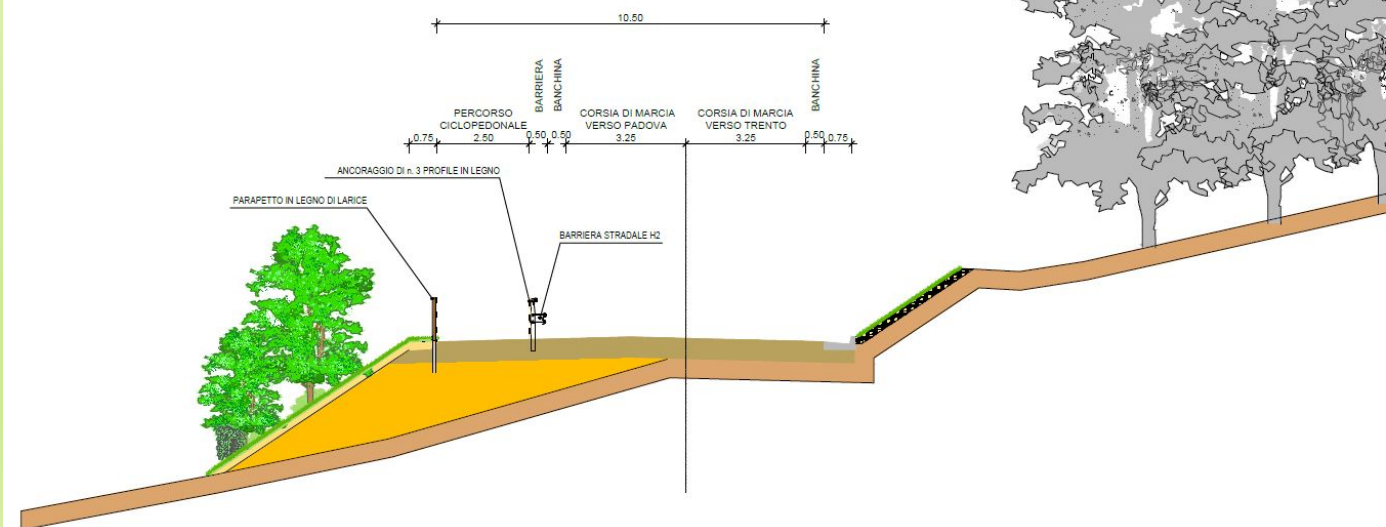
SEZIONE TIPO CARREGGIATA FASE 1 UNA CANNA IN GALLERIA
Sezione a mezzacosta

Scala 1:100



SEZIONE TIPO CARREGGIATA FASE FINALE IN GALLERIA A DUE CANNE
Sezione a mezzacosta

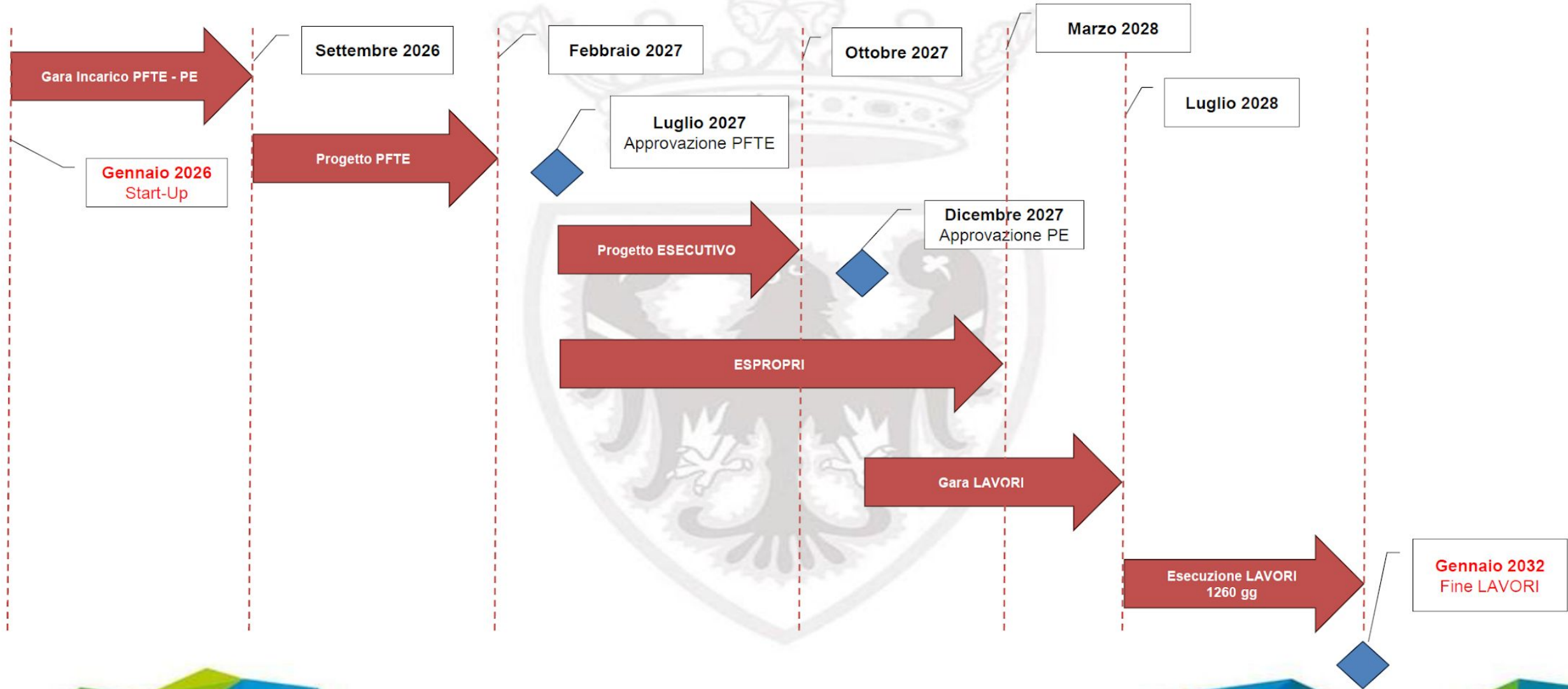
Scala 1:100



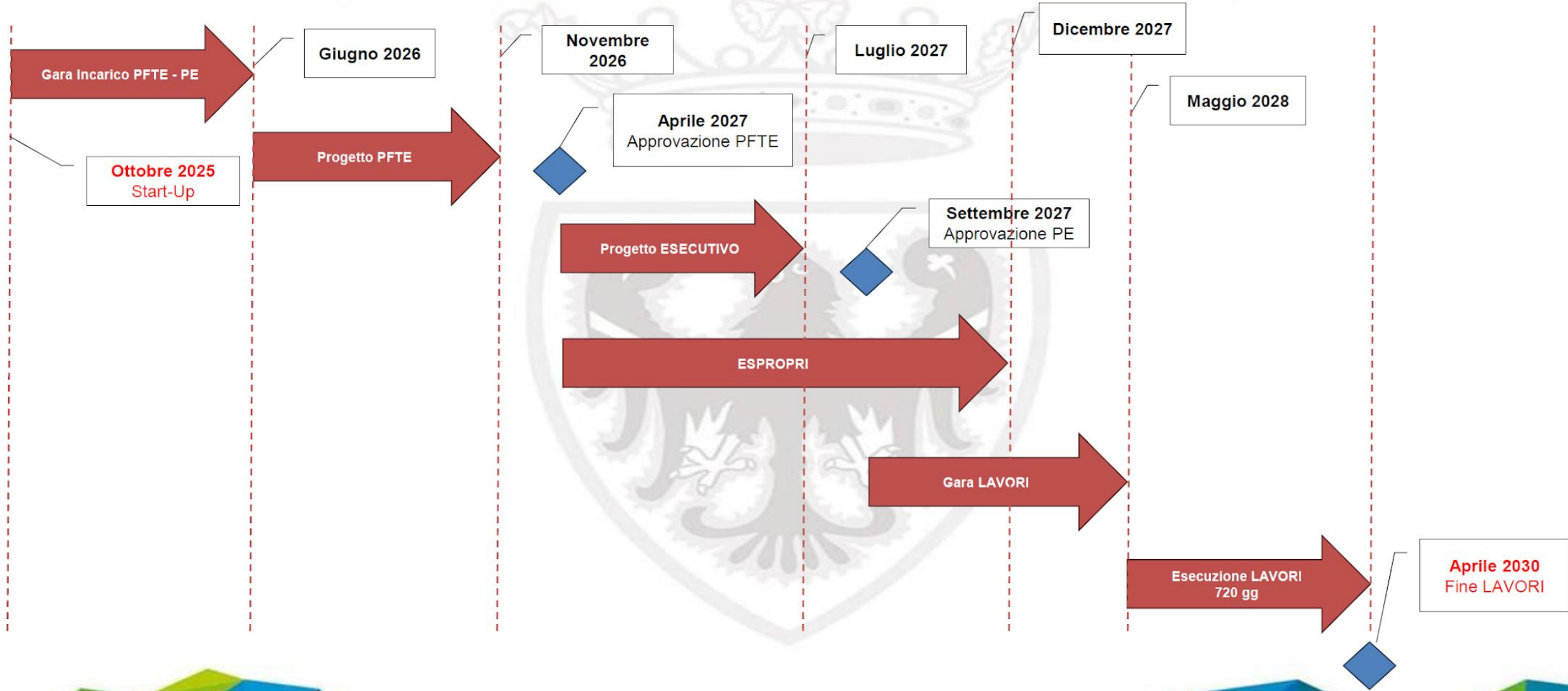
PISTA CICLABILE sponda EST del lago di Caldonazzo: LARGHEZZA 1,5 m in FASE 1, 2,5m finale.

FASE 1 – INTERVENTO 1

Svincolo e nuova viabilità a Levico Terme

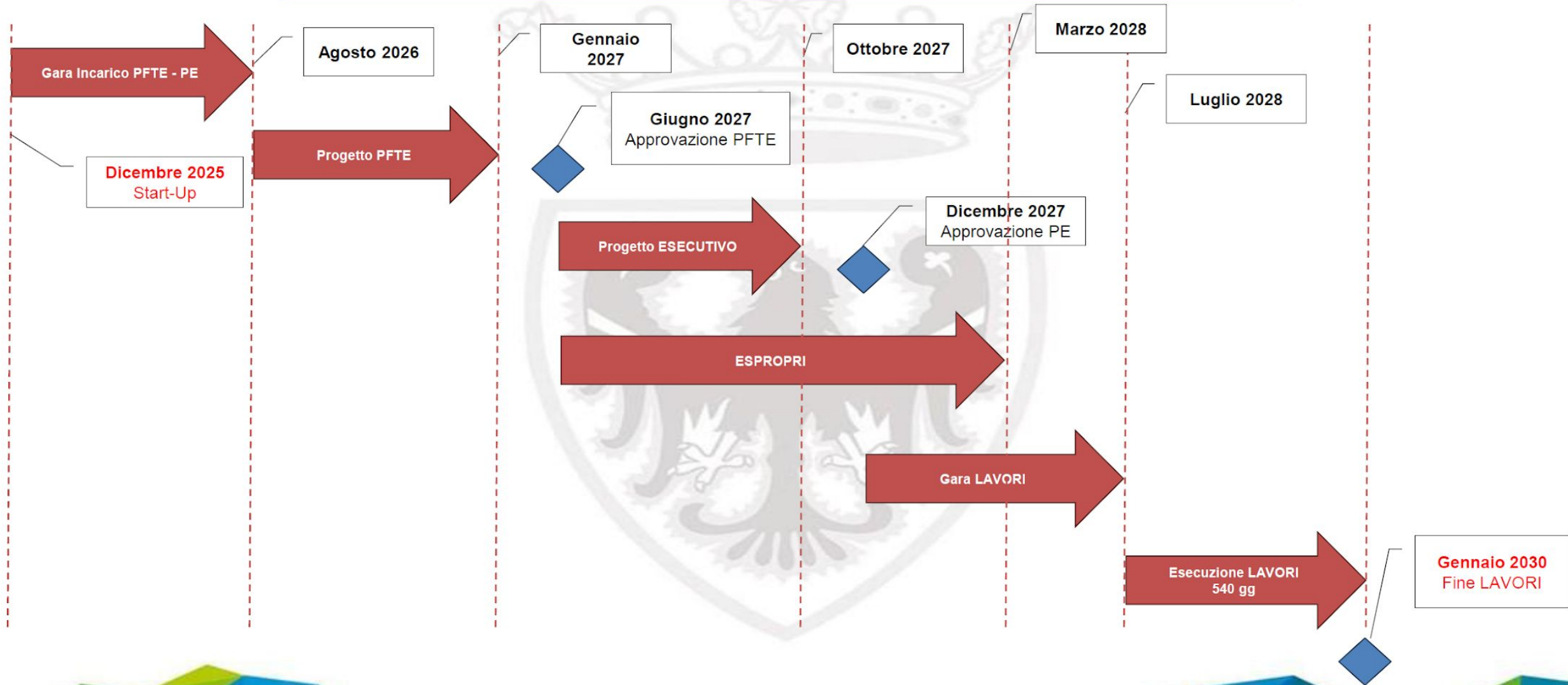


FASE 1 – INTERVENTO 2 RADDOPPIO S.S. 47 NEL TRATTO SVINCOLO DI LEVICO E NOVALEDO



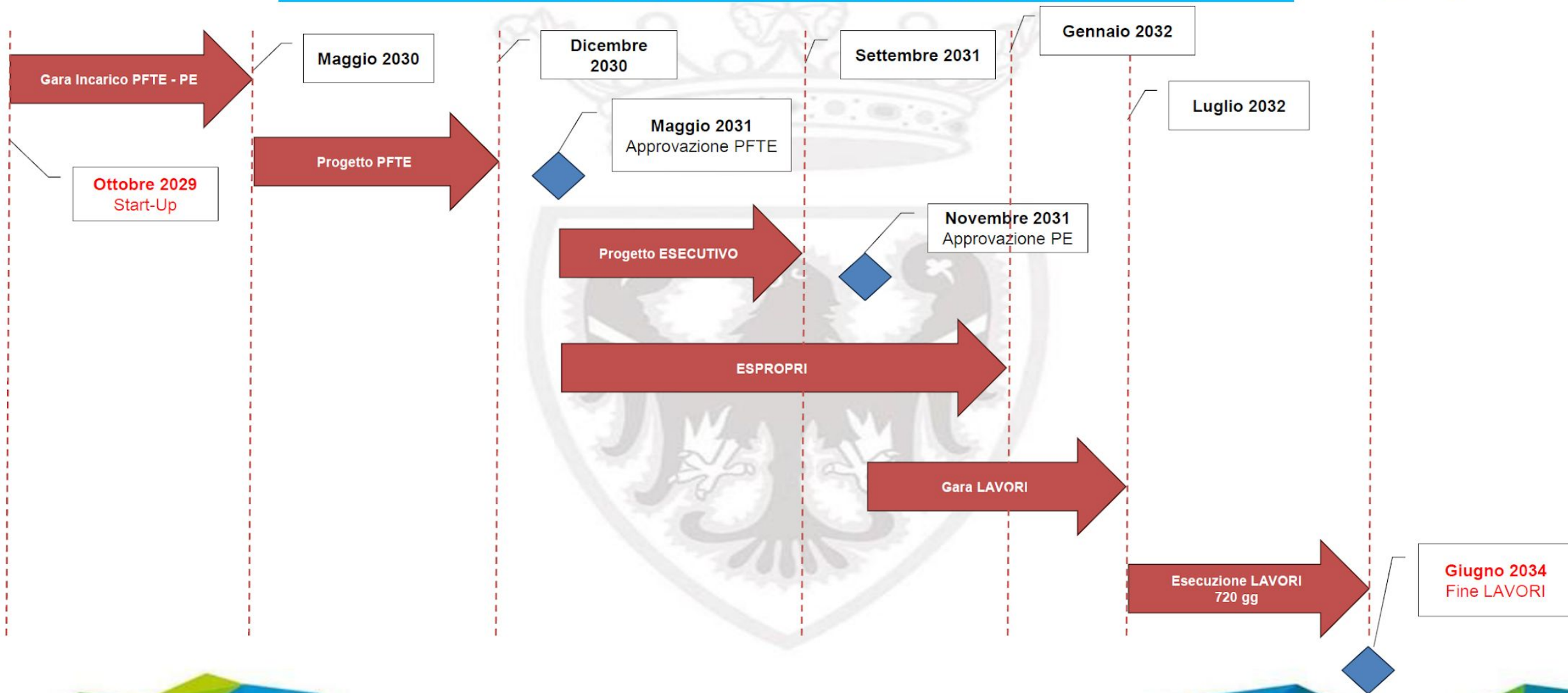
FASE 2 – INTERVENTO 1

Cunicolo Esplorativo sotto il colle di Tenna



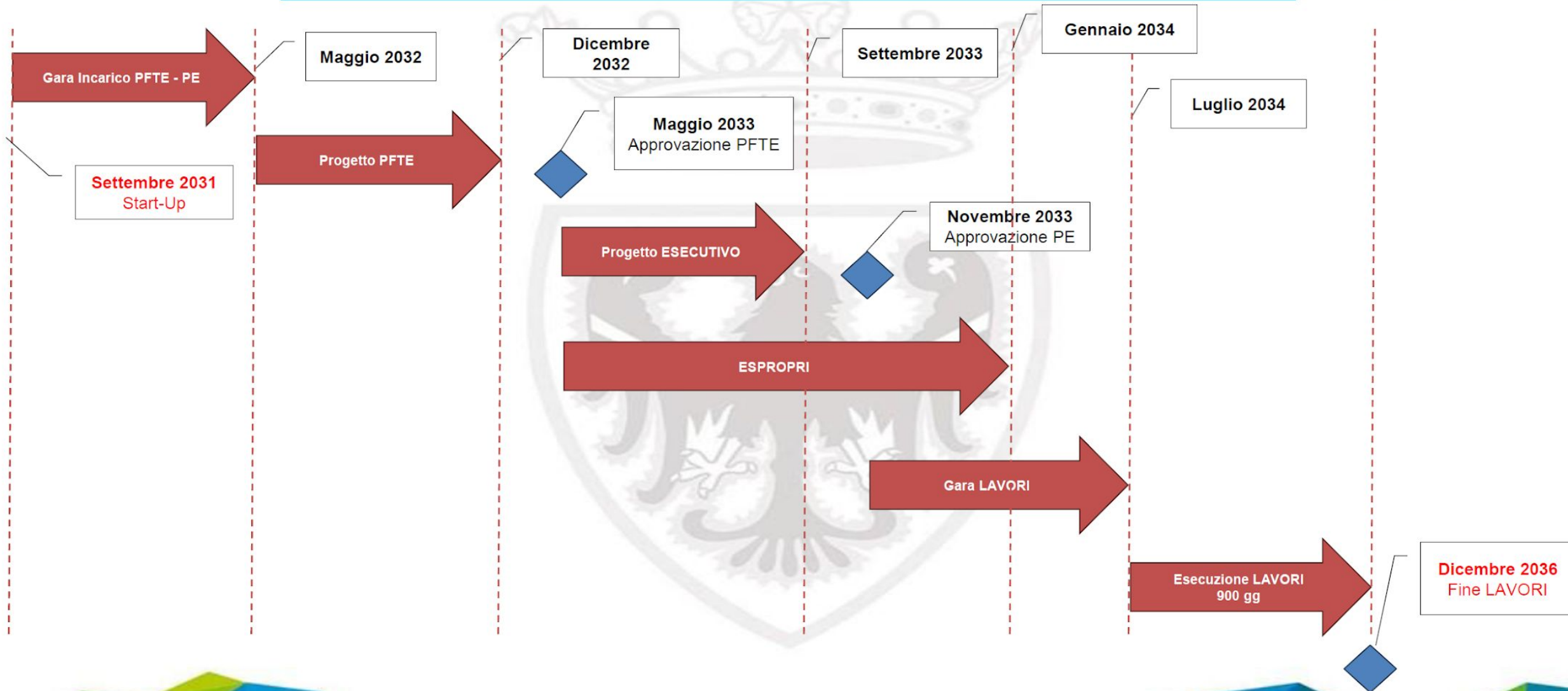
FASE 2 – INTERVENTO 2

Galleria naturale ad una canna con cunicolo di sicurezza



FASE 2 – INTERVENTO 3

Galleria naturale a doppia canna



6. Conclusioni

Lo studio del traffico relativo allo stato attuale, sviluppato nell'ambito del Quadro Esigenziale, ha evidenziato alcune criticità, fra cui la più evidente è un flusso di traffico al limite massimo di capacità sul lungolago con conseguenti problemi ambientali e di sicurezza stradale. Con il proposito di risolvere queste criticità nell'ambito del DOCFAP per l'Opera S-393 - interventi di messa in sicurezza viabilistica e riassetto della mobilità della S.S. 47 - tratto a due corsie tra Pergine Valsugana e Novaledo, sono state valutate quattro alternative progettuali.

Esse prevedono un tratto in galleria tra Pergine e Levico con l'intento di scaricare il tracciato lungolago. Si differenziano per la chilometrica di ingresso ed uscita del tratto in galleria e per la configurazione degli svincoli.

Come conclusione delle simulazioni di traffico si ottiene quanto segue:

- Tutte e quattro le soluzioni rispondono pienamente all'obiettivo di alleggerire in maniera consistente l'attuale tratto lungo la sponda Est del lago di Caldonazzo (il flusso risulta fra il 5% e 10% rispetto alla situazione corrente a seconda della soluzione e fascia oraria mattutina o serale).
- Viene favorito l'afflusso del traffico pendolare in direzione Trento e Borgo Valsugana sulla nuova S.S. 47 riducendo il traffico sulla rete secondaria. Tutte e quattro le soluzioni mostrano sufficiente capacità di smaltimento del traffico sul nuovo tracciato.
- Non si rileva particolare differenza fra le quattro soluzioni sulla S.S. 47 a parità di domanda di traffico se non qualche minima differenza agli svincoli e sono quindi sostanzialmente equiparabili.
- Più nel dettaglio, per la sola soluzione 4 si rileva un effetto negativo specificatamente nei pressi dello svincolo di Levico Ovest che deve essere eventualmente compensata in fase di progettazione successiva tramite revisione dell'indirizzamento del traffico.
- Per tutte e quattro le soluzioni progettuali aumenta la sicurezza perché si tolgono incroci a raso su S.S.47 nuova, mentre sul tracciato lungolago si ha meno traffico agevolando le manovre.

5 Conclusioni

Questo studio paesaggistico preliminare, svolto nell'ambito del DOCFAP per l'Opera S-393 - interventi di messa in sicurezza viabilistica e riassetto della mobilità della S.S. 47 - tratto a due corsie tra Pergine Valsugana e Novaledo, ha evidenziato alcune criticità, relative sia allo stato attuale, che alle interferenze con le quattro alternative progettuali esaminate.

In particolare:

1. in riferimento all'alternativa 0 - non realizzare l'opera - si osserva che questa soluzione non permette di costruire né di rendere sicuro il percorso ciclabile lungo la sponda sinistra del lago di Caldonazzo. Questo costituisce un deterrente rispetto all'obiettivo di potenziamento della rete dei percorsi ciclabili, e nello specifico ne risentirebbe il collegamento di lunga percorrenza Trento - Bassano. Allo stesso tempo non verrà risolto il problema della scarsa sicurezza stradale lungo il lago di Caldonazzo, né verrà raggiunto l'obiettivo di migliorare gli aspetti ambientali e la fruibilità turistica del lago.
2. In riferimento all'alternativa 1 si osserva che questa non permette una completa riqualificazione della sponda del lago, in quanto il tratto a valle di questo punto subirebbe un peggioramento rispetto allo stato attuale; infatti la sede stradale verrebbe allargata per far posto alla nuova corsia, consentendo ai veicoli di viaggiare a una velocità maggiore, con conseguente incremento di rumore e di inquinamento dell'aria.
3. In riferimento all'alternativa 2 si osserva che questa scelta estende il beneficio della riduzione del traffico a tutto il tratto lungolago. Tuttavia, prevenendo un duplice attraversamento del fiume Brenta per la costruzione di una carreggiata a due corsie in destra Brenta, per mancanza di spazio in sinistra, comporta un impatto paesaggistico negativo a valle del lago.
4. In riferimento all'alternativa 3 si osserva che anche questa scelta, come la 2, estende il beneficio della riduzione del traffico a tutto il tratto lungolago. In modo migliorativo rispetto all'alternativa 2 prevede però la costruzione delle due carreggiate a due corsie completamente in sinistra Brenta, tra il fiume e il versante, evitando così la costruzione di due nuovi ponti.
5. In riferimento all'alternativa 4 si conferma quanto già osservato per l'alternativa 3, aggiungendo però che lo spostamento dell'imbocco nord più a monte rispetto alla posizione prevista nelle altre alternative permette anche la gestione delle criticità geologiche ed idrauliche (per i dettagli si vedano le relative relazioni). Per contro produce una frammentazione dei campi che invece viene evitato posizionando l'imbocco nel

punto previsto dalle altre alternative. Da un punto di vista paesaggistico l'impatto visivo sarebbe ridotto se l'imbocco della galleria fosse progettato in trincea, al di sotto del piano campagna attuale.

In conclusione si ritiene che l'alternativa migliore da un punto di vista paesaggistico e di riqualificazione ambientale della sponda sinistra del lago sia la n.4 per i motivi sopra esposti, con l'avvertenza di progettare l'imbocco della galleria in trincea, al fine di ridurre l'impatto visivo.



6 MOTIVAZIONI ALLA BASE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE PRESCELTA

Le motivazioni dell'opera sono state richiamate al paragrafo 2. Le soluzioni progettuali proposte, che scaturisce da un'attenta e mediata valutazione delle esigenze di carattere sia tecnico-funzionale che urbanistico-territoriale, si prefiggono di conseguire gli obiettivi sovraesposti con un ridotto consumo di territorio, limitando sia l'impatto ambientale che le interferenze con il sistema urbanistico ed insediativo dell'area interessata.

È da sottolineare come lo studio dei tracciati sia stato condotto sulla base di indicazioni precise provenienti dai soggetti direttamente coinvolti nella scelta progettuale nonché di salvaguardia e rispetto delle principali emergenze dislocate nel territorio.

La configurazione plano altimetrica della nuova arteria nasce da uno studio volto a mediare i requisiti di carattere viabilistico con la minimizzazione degli ingombri e delle opere da realizzare.

L'alternativa 4, con un costo variabile tra 520-546 Ml di Euro (a secondo della variante scelta) a carico della collettività, ~~disagi alla circolazione e agli abitanti a causa dei cantieri~~, permette sia una fluidificazione del traffico nel tratto di S.S.47 tra Levico e Novaledo, che il conseguimento dell'obiettivo di riqualificare la sponda sinistra del lago, in quanto l'uscita prevista a valle della località Brenta sposta completamente il traffico in transito dalla sponda del lago alla galleria. Rispetto alle alternative 1 e 2, analogamente all'alternativa 3, l'imbocco a Sud di Brenta evita la costruzione di due nuovi attraversamenti sul fiume Brenta, riducendo l'impatto paesaggistico e ambientale negativo dell'opera. Questa variante ha il pregio di minimizzare gli espropri dei terreni agricoli privati in destra Brenta (minori rispetto alle altre alternative pari a 3.03 ha), lungo la fascia necessaria per la costruzione della carreggiata a due corsie in direzione Padova.

PER SCARICARE LA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE

- ▶ <https://www.provincia.tn.it/Servizi/Pubblicazione-dati-procedimenti-in-corso-VIA-PAUP>
- ▶ Inserire codice progetto: **CPR-2025-01**

PER PRESENTARE LE VOSTRE OSSERVAZIONI (online - cartacea - scritta)

- ▶ <https://www.appa.provincia.tn.it/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-suppporto/Presentazione-di-osservazioni-pubbliche-ai-procedimenti-in-materia-di-valutazione-ambientale#>

GRAZIE PER L'ATTENZIONE