



# COMUNE DI CALDONAZZO

## PROVINCIA DI TRENTO

Cod. Fisc. 81001190222- P.IVA 00145790226  
Piazza Municipio n. 1 - 38052 Caldonazzo (TN)  
Tel 0461/723123 - FAX 0461 724544

[www.comune.caldonazzo.tn.it](http://www.comune.caldonazzo.tn.it)  
E-mail: [ufficio.segreteria@comune.caldonazzo.tn.it](mailto:ufficio.segreteria@comune.caldonazzo.tn.it)  
Pec: [comune.caldonazzo@legalmail.it](mailto:comune.caldonazzo@legalmail.it)

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Caldonazzo, 20 giugno 2023

Egr. sig. Consigliere  
**Francesco Andrea Minora**  
Gruppo Caldonazzo Cambia Passo

### **Oggetto: Risposta a interpellanza sulla sicurezza stradale**

Con riferimento all'interrogazione acquisita al n. 3297 del protocollo dell'ente, depositata in data 25.05.2023 dal Consigliere Francesco Andrea Minora del gruppo Caldonazzo Cambia Passo, si corrisponde quanto segue.

Con riferimento al quesito:

- *"È stata la Giunta comunale o la Sindaca a chiedere l'installazione dell'autovelox? Con quali motivazioni?"*

È stata la sottoscritta, sentita la giunta, ad avviare l'iter procedimentale necessario per procedere all'installazione dell'autovelox. Ciò è stato fatto sia nell'ottica di migliorare la sicurezza in un tratto stradale molto pericoloso, sia al fine di proteggere e preservare il lago da possibili svasamenti.

- *"Quale ruolo ha avuto e intende avere l'amministrazione comunale nelle decisioni relative all'installazione dell'autovelox?"*

L'amministrazione comunale ha avuto un ruolo centrale e di forte impulso in relazione al provvedimento del Commissariato del Governo per la Provincia di Trento di individuazione dei tratti stradali sui quali poter installare un dispositivo di rilevamento della velocità; ora il ruolo dell'amministrazione è quello di coordinamento con le altre amministrazioni comunali coinvolte e con il Corpo di Polizia Locale al fine di verificare la concreta fattibilità dell'installazione e le relative conseguenti modalità di gestione.

- *"Il Comune ha voce in capitolo localizzazione dell'autovelox sul territorio comunale?"*

L'uso dell'autovelox è regolamentato in modo rigido e le regole variano a seconda del tipo di tratto stradale interessato. Per le strade comunali gli apparecchi di controllo devono essere presegnalati e, l'autovelox, va presidiato dalla polizia. Senza contestazione immediata la multa è nulla. L'uso dell'autovelox nei centri urbani presenta numerosi limiti ed ogni azione viene concordata con enti preposti per la sicurezza. Fuori dai centri urbani a seconda del tipo di strade le norme variano e viene richiesto decreto prefettizio; all'interno poi del tratto individuato l'amministrazione territorialmente competente, in base ad apposito progetto e nel rispetto di specifiche norme di settore, può individuare il punto preciso di installazione.

- *"Chi sarà a decidere dove collocare esattamente l'autovelox e perché?"*

È il decreto prefettizio a specificare il tratto stradale interessato, nel rispetto delle normative ed

acquisiti i pareri, rispettivamente, del Servizio gestione Strade della Provincia (ente proprietario della strada) e del Comando Polizia Stradale di Trento (per una specifica analisi riguardo le valutazioni tecniche, dove potrà essere installato).

Il prefetto rappresenta l'autorità provinciale di pubblica sicurezza.

Per maggiori approfondimenti la invito a consultare l'art.4 comma 2 della Legge n 168/2002.

☞ *"Il Comune sa già dove verrà collocato l'autovelox?"*

Il dispositivo o i dispositivi potranno essere installati all'interno delle fasce chilometriche indicate nel decreto commissariale, sia in direzione Trento che in direzione Padova; il punto esatto verrà invece definito dopo apposita analisi e progettazione.

☞ *"Il Comune sa quando verrà realizzato?"*

Attualmente sono in corso apposite valutazioni, sia politiche che tecniche, con i comuni limitrofi e il Comando di Polizia e in particolare relative alle questioni collegate ad un tale tipo di intervento (la gestione dati, la gestione degli eventuali ricorsi, la manutenzione, i preventivi per eventuale acquisto o noleggio della strumentazione ...); sarà comunque il comune a provvedere all'installazione del dispositivo.

☞ *"Come verranno gestiti gli introiti delle multe comminate da tale autovelox? Saranno messi a disposizione del Comune di Caldonazzo per interventi di sicurezza stradale o saranno destinati ad altro?"*

I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni previste dal codice della strada hanno un preciso vincolo di destinazione. Per un maggiore approfondimento, la invito a consultare l'art. 208 del codice della strada.

☞ *"Quali interventi ha compiuto la Giunta Comunale per la sicurezza stradale nel territorio comunale nel corso dei primi due anni del suo mandato?"*

Premesso che ogni intervento viene concordato con le forze dell'ordine, nel corso dei primi due anni sono stati organizzati incontri e sopralluoghi per trovare risposte ad alcune criticità.

Proprio riguardo il tema della velocità, numerose sono le richieste dell'amministrazione di maggiore presenza delle forze dell'ordine, faccio presente che attualmente mancano agenti rispetto al potenziale organico del corpo di polizia locale.

Purtroppo, spesso quello che sembrerebbe buon senso si scontra con una normativa vincolante molto complessa, sconosciuta ai non addetti ai lavori.

Per quanto riguarda gli interventi posti in essere elenco i riferimenti delle principali determinazioni e delle delibere assunte per ulteriore approfondimento, indicando gli importi impegnati e/o liquidati:

- delibera 131/20 lavori di rifacimento dell'attraversamento pedonale protetto di Via Roma; circa euro 11.000,00;
- delibera 72/2021 manutenzione straordinaria (asfaltatura) di strade comunali in località Maso Dossi; euro 15.371,38;
- delibera 73/2021 affidamento lavori di manutenzione straordinaria (asfaltatura) di via Vegri; circa euro 26.600,00;
- delibera 74/21 lavori di somma urgenza per la costruzione delle opere di sostegno di due tratti di strada comunale del Monte Rive; euro 169.524,71;
- delibera 120/21 lavori di somma urgenza per la ricostruzione muro di sostegno e messa in sicurezza della strada agricola in loc. Brenta chiesetta San Valentino - p.f. 5407/1 C.C. Caldonazzo; euro 101.144,45;
- delibera 207/2021 manutenzione straordinaria del marciapiede di viale Trento (lavori eseguiti nell'anno 2022); euro 46.297,40;
- delibera 58/2022: manutenzione ordinaria strade comunali (sistemazione porfido di piazza Municipio e via della Polla); circa euro 14.580,00;
- delibera 102/2022: lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale; circa euro 15.000,00;

- delibera 114/2022: lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di via Graziadei; circa euro 22.250,00;
- delibera 116/2022: lavori di manutenzione mediante l'approvazione del progetto esecutivo presentato dal Consorzio Centale di Caldonazzo a firma dell'ing. Walter Sadler inerente ai lavori di preparazione dei piani di posa e asfaltatura di alcune strade comunali, tutte in C.C. Caldonazzo, contraddistinte dalle pp. ff. 5353, 5348, 5295, 5288, 5372/2, 5388 e 5381/3 e tutte già pavimentate in asfalto, nell'importo complessivo di euro 170.000,00 di cui euro 131.402,17 per lavori (oneri della sicurezza compresi) ed euro 38.597,83 per somme a disposizione, con erogazione di un contributo straordinario al Consorzio Centale per un importo di euro 90.000,00;
- delibera 140/2022 messa in sicurezza della strada del Monte Rive; euro 45.000,00;

Appare inoltre importante evidenziare che devono essere doverosamente ricompresi tra gli interventi relativi alla sicurezza stradale anche i seguenti:

- la manutenzione ordinaria delle strade eseguita in economia dagli operai del cantiere comunale; in tal caso l'amministrazione provvede all'acquisto di materiali (quali ad esempio sale e ghiaia) e il cantiere provvede ad eseguire gli interventi; nel 2023 lo stanziamento di bilancio ammonta ad euro 9.187,00, mentre negli anni precedenti sono stati spesi: per l'anno 2022: euro 7.413,57, per il 2021: euro 11.788,87; per il 2020: euro 6.691,88;
- la manutenzione ordinaria dell'illuminazione pubblica eseguita anch'essa in economia dagli operai del cantiere comunale; in tal caso l'amministrazione provvede all'acquisto di materiali e il cantiere provvede ad eseguire gli interventi; nel 2023 lo stanziamento di bilancio ammonta ad euro 6.900,00, mentre negli anni precedenti sono stati spesi: per l'anno 2022: euro 6.856,98, per il 2021: euro 4.622,47, per il 2020: euro 7.160,19;
- l'acquisto della segnaletica verticale; nel 2023 lo stanziamento di bilancio ammonta ad euro 2.588,00, mentre negli anni precedenti sono stati spesi: per l'anno 2022: euro 2.131,34 e per il 2021: euro 516,74;
- i lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale; eseguiti nel corso del 2022 per un importo di euro 15.000,00, mentre con riferimento al bilancio 2023 lo stanziamento ammonta ad euro 4.000,00;
- la manutenzione degli impianti semaforici per cui nell'esercizio 2023 è stato stanziato l'importo di euro 2.000,00 e nel 2021 è stato speso l'importo di euro 2.060,95;
- il servizio di sgombero neve per il quale lo stanziamento 2023 ammonta ad euro 22.839,00, mentre nell'anno 2022 è stato speso l'importo di euro 23.140,53 e nel 2021 l'importo di euro 24.148,86.

Si rammenta infine che l'amministrazione ha in corso una revisione ed un aggiornamento degli atti afferenti alla corretta e migliore gestione degli impianti di videosorveglianza, unitamente agli altri comuni facenti parte della gestione associata del corpo di polizia locale.

☞ *"Quali interventi intende svolgere la Giunta Comunale nella seconda parte del suo mandato?"*

Per quanto riguarda la sicurezza stradale attualmente gli uffici sono impegnati nelle valutazioni afferenti all'autovelox da posizionare sulla SS 47, nel seguire l'iter relativo alla rotatoria di via Roma, nelle valutazioni per eventuale rotatoria alle poste, interventi propedeutici a togliere mezzi pesanti dal centro.

Inoltre un intervento necessario e urgente per la sicurezza risulta il rifacimento della pavimentazione di via Roma.

Ogni intervento dell'amministrazione va nell'ottica della sicurezza e gli interventi programmati, compatibilmente con le risorse disponibili, prevedono azioni anche per quanto riguarda le strutture pubbliche che risultano datate e che presentano criticità sia sotto l'aspetto energetico che strutturale, stiamo lavorando con priorità e acquisendo la necessaria documentazione per interventi sulla scuola elementare, Centro servizi, caserma dei carabinieri, casa Boghi, municipio.

☞ *"Si considera l'installazione di marciapiedi e passaggi pedonali nei punti indicati dalla nostra precedente mozione?"*

Confermo che è intenzione di questa amministrazione considerare le soluzioni proposte dal gruppo "Caldonazzo Cambia Passo" con mozione prot. n. 7578 di data 13.12.2021 terminati gli interventi prioritari sopra esposti che stanno impegnando gli uffici comunali preposti.

- ➔ *"Si intende considerare l'installazione di dossi almeno sulle strade più trafficate (Via D. Chiesta, via Brenta, Via al Lago)?"*

Verranno presi in considerazione, compatibilmente con interventi che sono concessi da normativa, nel rispetto dei bilanci, dell'organizzazione della struttura e delle priorità elencate da programma elettorale. Numerose sono le richieste dei dossi da parte dei cittadini in tutte le vie e non solo centro storico.

- ➔ *"L'amministrazione intende seguire l'esempio del Comune di Trento e inserire il limite di 30 Km/h almeno nel centro storico?"*

In molte strade del centro storico vige attualmente il limite dei 40 Km/h: abbassare a 30 Km/h il limite richiederebbe, conseguentemente, la modifica della segnaletica stradale. Per garantirne poi il rispetto, sarebbe necessario un sistema sanzionatorio efficace. Un controllo con strumentazione senza la necessaria presenza dei vigili perché l'automobilista avvisato rallenta in presenza dei cartelli e/o di una pattuglia per poi accelerare nuovamente; purtroppo la normativa attuale rende poco efficace le azioni riguardo la sicurezza. A tal riguardo, siamo in attesa di alcune modifiche del nuovo codice della strada.

- ➔ *"è stato affidato ad esperti lo studio delle condizioni del traffico e una proposta per la riorganizzazione dei flussi?"*

No, non ancora. Si ritiene di procedere al termine degli interventi proposti: rifacimento pavimentazione via Roma, rotatoria in località Amort e poste.



IL SINDACO

- Elisabetta Wolf -

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e disponibile presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3bis e 71 D.Lgs. 82/2005).

La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).